

| 地区名  | 項目番号 | 項目                       | 事業の内容  | 担当局   | 担当課            | 前回の地域審議会での回答<br>(平成26年11月19日開催)  | 対応内容等   |
|------|------|--------------------------|--|-------|----------------|--|---|
| 香南地区 | 1    | 県道三木綾川線バイパスルート(仮称)の整備    | <p>高松市が整備を進めている市道下川原北線の香東川橋梁については、平成25年度中に香南町側の橋台及び橋脚の工事が完了し、26年度には香川町側の橋台及び橋脚の工事、27年度には橋梁上部の工事が完了すれば、供用開始される予定と聞いています。</p> <p>しかし、県道三木綾川線バイパスルート(仮称)の整備については、県事業として建設計画に登載されている以上、いくら高松市が香東川橋梁の供用を開始したとしても、計画路線の一部が完成されたに過ぎず、県道円座香南線と接続しなければ、その効果は極めて少ないばかりか、既存の狭隘な通学路(市道)の交通量が増え、交通事故の発生も予測されます。</p> <p>この事業は、香南地区に於ける建設計画の根幹にも関わる重要な事業でもあることから、香東川橋梁から県道円座香南線までを整備し、将来的にはバイパス機能を有する県央の幹線道路とするよう、高松市から香川県に対して、強く働き掛けをされるよう要望します。</p> | 都市整備局 | 道路整備課          | <p>県道三木綾川線バイパスルート(仮称)の整備につきましては、これまで、県に対し強く要望してまいりましたが、平成20年8月に県から方針が示され、当面の対策として、現道の機能強化を基本とし、バイパスルートの整備については、人口減少に伴う将来交通量の推計や、現道の機能強化による効果の検証を行う必要があることから、現時点では、検討を進めることは難しいと伺っております。この道路の構想の推進につきましては、高松市が整備を進めております、市道下川原北線(香東川橋梁を含む)の整備状況を見極めながら、今後とも引き続き、県に対し強く要望してまいりたいと存じます。</p> <p>なお、現在、県では、現道の県道三木綾川線の交通渋滞解消を図るため、国道193号から県道高松香川線の間において、交差点改良及び歩道整備を行っており、25年度から実施している用地測量を引き続き進めるとともに、26年度からは建物等調査に着手しており、27年度からは地権者の協力が得られるところから鋭意交渉を進めていく予定と伺っております。</p> | <p>県道三木綾川線バイパスルート(仮称)の整備につきましては、これまで、県に対し強く要望してまいりましたが、平成20年8月に県から方針が示され、当面の対策として、現道の機能強化を基本とし、バイパスルートの整備については、人口減少に伴う将来交通量の推計や、現道の機能強化による効果の検証を行う必要があることから、現時点では、検討を進めることは難しいと伺っております。この道路の構想の推進につきましては、高松市が整備を進めております、市道下川原北線(香東川橋梁を含む)の整備状況を見極めながら、今後とも引き続き、県に対し強く要望してまいりたいと存じます。</p> <p>なお、現在、県では、現道の県道三木綾川線の交通渋滞解消を図るため、国道193号から県道高松香川線の間において、交差点改良及び歩道整備を行っており、用地測量及び一部の建物等調査等を完了し、27年度からは地権者の協力が得られるところから鋭意交渉を進めていく予定と伺っております。</p> |
| 香南地区 | 2    | 地域高規格道路(高松空港連絡道路)(仮称)の整備 | <p>香川県では、地域高規格道路(高松空港連絡道路)(仮称)の整備については、平成25年度から円座香南線(香南工区)の測量及び設計を行っており、高松市としても、市道香川綾南線の改良工事とあわせて、歩道、信号機等の交通安全施設の整備について、県、県警と連絡を密にしているということです。</p> <p>この道路は、空港の拠点性の向上や地域の活性化を図る上で重要な路線であり、平成29年度内の工事完了を目指している計画ですが、地域住民は路線ルートが示されていないため、立ち退きなどによる将来への不安の広がりを感じられることから、早急に同路線のルート等を決定し工事に着手するよう、高松市から香川県に対して、更なる働き掛けをされるよう要望します。</p>  | 都市整備局 | 道路整備課<br>都市計画課 | <p>市道香川綾南線につきましては、今年度において、全長470m区間のうち道路南側400mと、道路北側の建物移転完了区間の道路改良を行い、残る用地・補償の交渉を進めることとしております。</p> <p>この道路に接続する円座香南線(香南工区)につきましては、空港へのアクセス道路の整備として、県において、昨年度から、測量及び設計を行っていると同っており、今後とも、路線ルートを早期に決定し整備に努めるとともに、県、県警と連携を密にし、歩道、信号機等の交通安全施設の整備に十分に配慮されるよう、県に対して働きかけてまいりたいと存じます。</p>  | <p>市道香川綾南線につきましては、一部に用地取得未了箇所もございますが、今年度において、その部分を除く全計画区間の道路改良を完了し、来年度には舗装工事を行う予定としております。今後とも、残る用地・補償交渉を進めながら、早期完成を目指してまいりたいと存じます。</p> <p>この道路に接続する円座香南線(香南工区)につきましては、空港へのアクセス道路の整備として、県において、昨年度から、測量及び設計を行っていると同っており、今後とも、路線ルートを早期に決定し整備に努めるとともに、県、県警と連携を密にし、歩道、信号機等の交通安全施設の整備に十分に配慮されるよう、県に対して働きかけてまいりたいと存じます。</p>  |
| 香南地区 | 3    | 市道等の整備                   | <p>市道等の整備については、建設計画登載路線のうち地元関係者の同意が得られた路線について、順次、整備を進めていただいております、順調な進捗が図られていると思っております。</p> <p>そういった中、未整備路線である市道南原音谷線については、当初から地元要望が多くありましたが、高松市から「市道香川綾南線の整備状況を見極めて適切に対応する」という回答があったこともあり、周辺道路の観察等を行ってまいりました。</p> <p>しかし、一昨年の交通死亡事故の発生や平成27年度内に市道香川綾南線の工事が完了する予定となったことなどから、改めて市道南原音谷線の改良工事に着手されるよう要望します。</p> <p>また、その他の未整備路線についても、平成27年度末までの期間内に実施されるよう要望します。</p>  | 都市整備局 | 道路整備課          | <p>市道南原音谷線につきましては、香川綾南線及び円座香南線(香南工区)のバイパス整備により、将来交通量が1,000台程度まで減少すると予測されておりますことから、請願道路として整備を行う方針でありまして、市といたしましては、地権者の合意形成が図れ、請願道路としての正式な要望書の提出を受けた後、適切に対応してまいりたいと存じます。</p> <p>また、その他の未整備路線につきましても、これまでと同様、請願道路として整備を行う方針でありまして、全市的なバランスにも配慮する中で、引き続き、地域審議会からの御意見もいただきながら、地元関係者の同意が得られた路線において、順次整備に努めてまいりたいと存じます。</p>   | <p>市道南原音谷線につきましては、香川綾南線及び円座香南線(香南工区)のバイパス整備により、将来交通量が1,000台程度まで減少すると予測されておりますことから、請願道路として整備を行う方針でありまして、市といたしましては、地権者の合意形成が図れ、請願道路としての正式な要望書の提出を受けた後、適切に対応してまいりたいと存じます。</p> <p>また、その他の未整備路線につきましても、これまでと同様、請願道路として整備を行う方針でありまして、全市的なバランスにも配慮する中で、引き続き、地域審議会からの御意見もいただきながら、地元関係者の同意が得られた路線において、順次整備に努めてまいりたいと存じます。</p>  |

# 資料2

香南地区

## 建設計画に係る平成27年度の実施事業に関する意見に対する対応調書

| 地区名  | 項目番号 | 項目                    | 事業の内容  | 担当局     | 担当課     | 前回の地域審議会での回答<br>(平成26年11月19日開催)   | 対応内容等   |
|------|------|-----------------------|--|---------|---------|---|---|
| 香南地区 | 4    | 香南小学校大規模改修工事の着工       | 高松市では、国から示された指針を参考に、ファシリティマネジメントなど施設のライフサイクルコストを十分考慮し、校舎等の老朽化対策の検討を進めていくということですが、建設計画の実施期間も残すところ1年余りとなり、有利な財源である合併特例債を最大限に活用し、香南小学校大規模改修工事については、平成27年度中に着工されるよう要望します。  | 教育局     | 総務課     | <p>本市における小・中学校施設につきましては、その多くが、第2次ベビーブーム世代が入学した1970年から80年代に整備されたもので、建築後25年以上を経過した施設の割合は、8割以上と全国平均を1割以上超えております。</p> <p>そのうち、建築後50年以上経過した校舎を持つ学校が9校ございますなど、老朽化が進んでいる状況にあります。特に、雨漏りや外壁の補修などの改修が必要な施設が増加傾向にありますことから、老朽化対策が喫緊の課題となっているところでございます。</p> <p>平成25年3月には、国において、施設の改修等に向けた具体的な手法や長寿命化対策等をまとめた初の指針となる「学校施設の老朽化対策ビジョン」が策定されており、本市においても、今後、香南小学校も含めまして、小学校50校、中学校23校の学校施設の改修や建替えが集中すると見込まれている中、国から示された指針を参考に、ファシリティマネジメントなど施設のライフサイクルコストを十分考慮し、老朽化対策の検討を進めてまいりたいと存じます。</p> <p>香南小学校につきましても、平成17年、19年に耐震化は完了しておりますが、建築後、南棟が49年経過、中棟が48年経過、北棟が36年経過しております。最も古い南棟の49年経過がございますが、市内では14番目に古い校舎となっております。そういった中で、老朽化は進んでいると認識しておりますが、同様の小・中学校が他にもありますことから、緊急性、安全性、危険性を十分に考慮して、香南小学校も含めた市内の小・中学校の中長期的な改築・改修の全体計画を作成し、本年度と来年度で施設情報システムの構築を行いまして、29年度を目途に計画を策定してまいりたいと考えております。</p> <p>事業を進める中では、有利な財源の確保は重要でありますことから、合併特例債等のメリットを最大限に生かしてまいりたいと考えております。</p> <p>合併特例債につきましては、充当率が95パーセントと高く、元利償還金を返済する際にも、70パーセントが地方交付税で補填されますので、トータルで見ると3割位の一般財源で済むことなどから、有利な起債であると考えております。</p> <p>教育委員会といたしましては、老朽化対策を、今後の最優先課題であると認識しており、まずは、このタイミングで、29年度までに、今後の整備計画をしっかりと立てることを重点的に行ってまいりたいと考えております。</p> <p>市内全体の学校の整備を何年間か掛けてするとした場合、当然、有利な合併特例債を使える学校を優先的に実施した方が良いとの考えもあろうかと思いますが、計画を作成してまいる上で、老朽度はもとより、合併特例債の使用期間や、他の起債も照らし合わせ、財源的なことも十分に検討しながら優先順位を決定し、この老朽化対策事業を進めてまいりたいと考えております。</p> | <p>本市における小・中学校施設につきましては、その多くが、第2次ベビーブーム世代が入学した1970年から80年代に整備されたもので、建築後25年以上を経過した施設の割合は、8割以上と全国平均を1割以上超えております。</p> <p>そのうち、建築後50年以上経過した校舎を持つ学校が9校ございますなど、老朽化が進んでいる状況にあります。特に、雨漏りや外壁の補修などの改修が必要な施設が増加傾向にありますことから、老朽化対策が喫緊の課題となっているところでございます。</p> <p>平成25年3月には、国において、施設の改修等に向けた具体的な手法や長寿命化対策等をまとめた初の指針となる「学校施設の老朽化対策ビジョン」が策定されており、本市においても、今後、香南小学校も含めまして、小学校48校、中学校23校の学校施設の改修や建替えが集中すると見込まれている中、国から示された指針を参考に、ファシリティマネジメントなど施設のライフサイクルコストを十分考慮し、老朽化対策の検討を進めてまいりたいと存じます。</p> <p>香南小学校につきましても、平成17年、19年に耐震化は完了しておりますが、建築後、南棟が49年経過、中棟が48年経過、北棟が36年経過しております。最も古い南棟の49年経過がございますが、市内では14番目に古い校舎となっております。そういった中で、老朽化は進んでいると認識しておりますが、同様の小・中学校が他にもありますことから、緊急性、安全性、危険性を十分に考慮して、香南小学校も含めた市内の小・中学校の中長期的な改築・改修の全体計画を作成し、26年度と27年度で施設情報システムの構築を行いまして、29年度を目途に計画を策定してまいりたいと考えております。</p> <p>事業を進める中では、有利な財源の確保は重要でありますことから、合併特例債等のメリットを最大限に生かしてまいりたいと考えております。</p> <p>合併特例債につきましては、充当率が95パーセントと高く、元利償還金を返済する際にも、70パーセントが地方交付税で補填されますので、トータルで見ると3割位の一般財源で済むことなどから、有利な起債であると考えております。</p> <p>教育委員会といたしましては、老朽化対策を、今後の最優先課題であると認識しており、まずは、このタイミングで、29年度までに、今後の整備計画をしっかりと立てることを重点的に行ってまいりたいと考えております。</p> <p>市内全体の学校の整備を何年間か掛けてするとした場合、当然、有利な合併特例債を使える学校を優先的に実施した方が良いとの考えもあろうかと思いますが、計画を作成してまいる上で、老朽度はもとより、合併特例債の使用期間や、他の起債も照らし合わせ、財源的なことも十分に検討しながら優先順位を決定し、この老朽化対策事業を進めてまいりたいと考えております。</p> |
| 香南地区 | 5    | 防災行政無線を利用した一般広報の継続運用  | 新しい防災ラジオの個人負担額については、香南地域からの要望に対して御理解と御配慮をいただき、1台1,000円と低額となりましたことに対して厚くお礼を申し上げます。<br>今後も、防災ラジオを利用した一般広報については、市報等での広報に加えて、日々の暮らしに結びつく情報が円滑に伝えられるよう、継続して運用されるよう要望します。  | 総務局     | 危機管理課   | <p>合併町におきましては、防災ラジオを使用した新しいシステムにおいても、行政情報の一般広報ができるよう整備する計画でございます。</p> <p>なお、より身近な情報を発信し、地域で活用していただくために、無線の資格を有する者を、地元で育成しようと計画しておりますので、御協力をお願いします。</p>  | <p>合併町におきましては、防災ラジオを使用した新しいシステムにおいても、行政情報の一般広報ができるよう整備する計画でございます。</p> <p>なお、より身近な情報を発信し、地域で活用していただくために、無線の資格を有する者を、地元で育成しようと計画しておりますので、御協力をお願いします。</p>  |
| 香南地区 | 6    | 南部地域における特色あるスポーツ施設の整備 | 高松市南部スポーツ施設(仮称)整備基本構想(案)では、「施設整備に当たっては、まず、スポーツ施設として最低限度必要な施設を先行して整備し、平成28年度中の完成を目指す。それ以降、管理棟及び夜間照明については、竣工後の利用状況等を勘案し整備を検討する。」とあります。<br>しかし、社会環境が変化する中で、健康づくりや生きがいがづくりなど、スポーツの心身両面にわたる効果や、市民の多様化するスポーツニーズに対応するためには、管理棟及び夜間照明は、最低限度必要な施設に加えるべきであり、それによって当該施設の主たる目的が達成できるとともに、施設の利用者を増やすことで費用対効果を高めるためにも、管理棟及び夜間照明については、平成28年度中の完成を要望します。<br>また、完成した施設の運営方法の中に、地元スポーツ団体等が定期的な活動にも利用できるように、新たな仕組みを検討されるよう要望します。 | 創造都市推進局 | スポーツ振興課 | <p>建設計画については、誠意を持って実施するものの、平成25年12月高松市議会において、再度、整備内容について一部見直しを求められ、基本構想の一部見直しを行いました。なお、施設整備に当たっては、前回の地域審議会でもご説明させていただきましたとおり、まず、スポーツ施設として最低限度必要な施設を先行して整備し、平成28年度中の完成を目指します。それ以降、管理棟(便所と倉庫は先行整備)及び夜間照明については、竣工後の利用状況等を勘案し、整備を検討してまいります。</p> <p>なお、夜間照明等については、後から整備する際に、人工芝をはがす等の工事の後戻りが無いように、配線用の埋設管等の整備を先行するなど、早期整備が可能な整備を検討してまいりたいと存じます。</p> <p>また、新たに整備するスポーツ施設は、現在のところ、地元団体等が優先的に利用できる位置付けは考えておりませんが、完成後の施設の管理運営方法については、今後検討してまいりたいと存じます。</p>   | <p>建設計画については、誠意を持って実施するものの、平成25年12月高松市議会において、再度、整備内容について一部見直しを求められ、基本構想の一部見直しを行い、まず、スポーツ施設として最低限度必要な施設を先行して整備し、28年度中の完成を目指します。それ以降、管理棟(便所と倉庫は先行整備)及び夜間照明については、竣工後の利用状況等を勘案し、整備を検討してまいります。</p> <p>なお、夜間照明等については、後から整備する際に、人工芝をはがす等の工事の後戻りが無いように、配線用の埋設管等の整備を先行するなど、早期整備が可能な整備を検討してまいりたいと存じます。</p> <p>また、新たに整備するスポーツ施設は、現在のところ、地元団体等が優先的に利用できる位置付けは考えておりませんが、完成後の施設の管理運営方法については、今後検討してまいりたいと存じます。</p>   |

| 地区名  | 項目番号 | 項目                         | 事業の内容  | 担当局   | 担当課        | 前回の地域審議会での回答<br>(平成26年11月19日開催)  | 対応内容等  |
|------|------|----------------------------|--|-------|------------|--|--|
| 香南地区 | 7    | 地域行政組織の再編                  | <p>平成26年6月に開催された高松市議会定例会に於いて、市長は地域行政組織の再編は「激変緩和に留意した措置を講ずる必要があるもの」とした上で、塩江、庵治、香南支所については、地区センターへの移行後も、当分の間、現在の支所機能と同等の窓口サービスを継続して提供することとし、あわせて必要となる職員体制についても再検討する。」との答弁をされました。</p> <p>このことは、地域行政組織再編計画（素案）の見直しと激変緩和措置の実施を約束したものであり、一定の御配慮をいただいたことに対して、厚くお礼を申し上げます。</p> <p>しかし、激変緩和措置ということは、段階的に職員の減少や行政サービスの低下が進んでしまい、一定の期間を過ぎれば、出張所並みになるのではないかと危惧しており、この措置が終わった後のことを考えると、双手を挙げて喜ぶ訳にもいかないところです。</p> <p>現時点では、激変緩和措置の詳細は分かっていますが、素案では合併町間の地域バランスが大きく崩れる、本庁からは総合センターへ職員の配置をしない、建設計画との整合性、高齢者への新たな負担、大規模災害に対する初動体制、地方交付税の支所への加算措置、市民と行政の協働のまちづくりへの影響等、いろいろな問題点や矛盾点があることも否めない事実です。</p> <p>香南支所はまちの中核施設であり生活の拠点ですが、その支所の体制がしっかりしていなければ、まちの活性化は望めず良いまちづくりにも繋がりにません。</p> <p>したがって、地域行政組織再編計画の策定に際しては、香南町が一つの自治体であった事実と高松市との合併に至った経緯、また合併町の特異性や重要性等を総合的に勘案し、町民が将来に向けて大きな安心感が得られ、高齢者にとっても暮らしやすいまちであり続けられるよう、特段の御理解と御配慮をいただくよう要望します。</p> <p>また、香南支所も含め地区センターになる支所については、将来に亘って行政サービスの低下を招かないよう、現在の職員に準ずる常駐職員を確保されるよう要望します。</p> | 総務局   | 人事課行政改革推進室 | <p>地域行政組織の再編に当たって、合併町の住民の急激な環境の変化を緩和する観点から、塩江・庵治・香南各支所においては、地区センター（仮称）への移行後も、当分の間、現在の支所機能と同等の窓口サービスの提供を行うとともに、必要となる職員体制の確保を検討することとしており、具体的な取扱事務の内容や職員体制については、再編計画策定後、各支所の固有事務を含め、取扱事務の範囲を精査する中で検討してまいります。</p> <p>また、「当分の間」の具体的な期間については、激変緩和措置であることから恒常的な措置としては考えておりませんが、移行後の状況等をみながら、サービス内容や職員体制について検討してまいりたいと存じます。</p>  | <p>地域行政組織の再編に当たって、合併町の住民の急激な環境の変化を緩和する観点から、塩江・庵治・香南各支所においては、地区センター（仮称）への移行後も、当分の間、現在の支所機能と同等の窓口サービスの提供を行うとともに、必要となる職員体制を確保することとしており、具体的な取扱事務の内容や職員体制については、現場である支所の意見も聞きながら、固有事務を含め、取扱事務の範囲等を検討しているところでございます。その中で、今後取りまとめていくこととしております。</p> <p>また、「当分の間」の具体的な期間については、激変緩和措置であることから恒常的な措置としては考えておりませんが、移行後の状況等をみながら、サービス内容や職員体制について検討してまいりたいと存じます。</p>  |
| 香南地区 | 8    | 建設計画の期間内実施並びに地域審議会の設置期間の延長 | <p>建設計画に搭載している全ての事業について、平成27年度末までの期間内に実施されるよう要望します。</p> <p>また、平成18年1月10日に設置された高松市香南地区地域審議会は、建設計画に搭載する施策事業を円滑に実施するために、市長に対して意見を述べる諮問機関であることから、合併特例債の延長を行う場合には、必然的に建設計画も延長するものと思っておりますので、建設計画に係る施策事業の着実な推進のためにも、現行の地域審議会の設置期間を延長されるよう要望します。</p>  | 市民政策局 | 地域政策課      | <p>建設計画に掲げる各種の施策・事業につきましては、事業の重要性や緊急性、効果性などを総合的に勘案し、誠実かつ計画的に、その推進を図っているところでございまして、できる限り期間内で実施できるよう努めてまいります。</p> <p>また、5年間延長となった合併特例債の適用を受けるためには、建設計画に掲げる計画期間を延長する変更手続が必要とされておりますが、後年度に交付税措置のある有利な財源でございます合併特例債につきましては、建設計画に掲げる事業にできる限り活用できるよう対応してまいりたいと存じます。</p> <p>建設計画の期間延長につきましては、進行管理の方法等もあわせまして、各地域の方々の御意見等も伺いながら、平成26年度中にその方向性を定めてまいりたいと存じます。</p> <p>建設計画の期間が延長された場合、建設計画の進捗状況をチェックし、あるいは、合併後のまちづくりについて御意見をいただくために、市町村の合併の特例に関する法律に基づき合併協議において平成27年度まで設置しております地域審議会につきましても、その重要な役割や、本来の設置の趣旨や性格を踏まえ、今年度中に今後の方向性を定めてまいりたいと存じます。</p> | <p>建設計画に掲げる各種の施策・事業につきましては、事業の重要性や緊急性、効果性などを総合的に勘案し、誠実かつ計画的に、その推進を図っているところでございまして、できる限り期間内で実施できるよう努めてまいります。</p> <p>また、5年間延長となった合併特例債の適用を受けるためには、建設計画に掲げる計画期間を延長する変更手続が必要とされておりますが、後年度に交付税措置のある有利な財源でございます合併特例債につきましては、建設計画に掲げる事業にできる限り活用できるよう対応してまいりたいと存じます。</p> <p>建設計画の期間延長につきましては、平成27年5月の地域審議会勉強会でお示ししたとおり、進行管理の方法等もあわせまして、各地域の方々の御意見等も伺いながら、その方向性を定め、27年度中に、計画変更等の手続きを進めてまいりたいと存じます。</p> <p>建設計画の期間が延長された場合、建設計画の進捗状況をチェックし、あるいは、合併後のまちづくりについて御意見をいただくために、市町村の合併の特例に関する法律に基づき合併協議において27年度まで設置しております地域審議会につきましても、その重要な役割や、本来の設置の趣旨や性格を踏まえ、27年度中に、設置期間延長の手続きを進めてまいりたいと存じます。</p> |
| 香南地区 | 9    | 建設計画に係る事業の予算措置             | <p>建設計画に係る事業の予算化状況については、年度当初の地域審議会において報告を受けており、その予算措置は合併後のまちづくりに生かされ、市域との一体化や地域の活性化が図られてきました。</p> <p>合併後10年が経過した平成28年度以降についても、厳しい財政状況の中ではありますが、地域の活性化と特色あるまちづくりを推進するためには欠かすことのできない事業のため、当該計画の予算措置を継続されるよう要望します。</p>  | 市民政策局 | 地域政策課      | <p>建設計画に掲げる事業の平成28年度以降の予算措置につきましては、建設計画の期間延長や、進行管理の方法等の方向性を定めた上で、適正に対応してまいりたいと存じます。</p>  | <p>建設計画に掲げる事業の平成28年度以降の予算措置につきましては、建設計画の期間延長や、進行管理の方法等の方向性を定めた上で、適正に対応してまいりたいと存じます。</p>  |