

女木・男木島航路に関する実証実験・報告書

	頁
1. アンケートの概要	1
(1) アンケートの目的・方法など	1
(2) アンケート回収状況・利用状況	2
(3) 回答者の属性	2
2. アンケート結果	3
(1) 回答者の属性	3
ア 住所	3
イ 性別	3
ウ 年齢	3
エ 職業	4
(2) 乗船目的, 方法, 同行者, 回数など	4
ア 乗船目的	4
イ 乗船方法	5
ウ 同行者	5
エ 乗船回数・頻度	5
(3) 運航事業者に対する感想	6
ア 従業員（応対など）	6
イ 切符売場, 船舶など	7
(4) 航路運賃の値下げに関する感想	10
ア 実証実験の認知	10
イ 運賃の値下げに関する感想	10
ウ 瀬戸内国際芸術祭などでの対応	11
(5) 瀬戸内国際芸術祭	12
ア 認識	12
イ 見学意思	13
ウ 訪れたい島	13
(6) 映画「めおん」の認識	14
(7) 高松港までの交通手段, 来訪場所・感想	14
ア 乗船までの交通手段	14
イ ETC割引の活用	15
ウ 来訪場所・感想	15
<p>※ 上記項目を, 居住特性別に区分集計</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 高松市民（男木町, 女木町在住者およびその出身者を除く） ● 高松市民以外（男木町, 女木町在住者およびその出身者を除く） ● 男木町, 女木町在住者および出身者（帰省・墓参目的） 	
3. まとめ	19
4. 巻末資料	21
■ アンケート票（資料1）	21
■ 利用状況結果（資料2）	23
□ 運賃・時刻表・船舶概要（資料3）	24

1. アンケートの概要

(1) アンケートの目的、方法など

● 調査目的

美しい自然と人間が交錯し、交響してきた瀬戸内の島々に活力を取り戻し、瀬戸内海が地球の全ての地域の「希望の海」となることを目指した、「瀬戸内国際芸術祭」の開催が来年度に予定されている。

このような中、期間を限定のうえ、女木・男木島航路に係る旅客運賃を低減することにより、利用者の増加度合いや、利用者増加に伴い発生する様々な問題点等を把握し、円滑に「瀬戸内国際芸術祭」が開催できるよう事前準備事項に活用するとともに、離島である女木島、男木島への観光客誘致および島民の足である離島航路の利用促進を併せて図ることを目的とする。

● 調査方法

ア 設定する旅客運賃（片道）

各区分（高松～女木島、高松～男木島、女木島～男木島）につき、

大人（中学生以上）：100円（通常：230～500円）

子供（小学生）：50円（通常：120～250円）

※車輦に係る航送運賃は対象外

イ 実証実験期間

平成21年7月18日（土）から9月30日（水）まで

ウ アンケート調査方法

	内 容
調 査 対 象	実証実験期間中における当該航路利用者
配付・回収方法	雌雄島海運株切符売場において、切符購入時に記入依頼するとともに、調査票を船内、「おの館」等に配置。 回収については、上記場所に配置した回収箱への投函のほか、乗務員への提出による。

● アンケート項目

- ・ 回答者の属性（住所、性別、年齢、職業）
- ・ 乗船目的
- ・ 乗船方法
- ・ 同行者（人数とも）
- ・ 乗船回数
- ・ 乗務員等の対応に係る感想
- ・ 船舶に関する感想
- ・ 実証実験に関する認識
- ・ 運賃の値下げに関する感想
- ・ 瀬戸内国際芸術祭などでの対応
- ・ 瀬戸内国際芸術祭に対する認識
- ・ 瀬戸内国際芸術祭の見学意思
- ・ 訪れたい島
- ・ 映画「めおん」の認識
- ・ 乗船までの交通手段
- ・ 高速道路割引の利用
- ・ 来訪場所・感想

(2) アンケート回収状況・利用状況

- ・ アンケートの回収数は、全体で1,865票で、全利用者に対する回収率は5.2%であった。
- ・ 回収率は、実証実験の期間経過につれて低下した。この原因としては、回答済みの利用者の再度の利用機会が増えたことが想定される。

● 回収状況

	7/18~8/2	8/3~8/30	8/31~9/30	計
航路利用者数	8,110	16,882	10,828	35,820
回答数	894	772	199	1,865
回収率	11.0%	4.6%	1.8%	5.2%

● 利用状況結果（詳細資料は、巻末・資料2による。）

	期間別			計	備考
	7/18~8/2	8/3~8/30	8/31~9/30		
今回期間	8,110	16,882	10,828	35,820	
H20年度同期	3,791	11,610	3,650	19,051	回数券・定期券・身障利用者を除いた員数
比率	213.9%	145.4%	296.7%	188.0%	

- ・ 航路の利用状況は、前年度（H20年度）のほぼ同期に対し、期間全体で188.0%で、特に9月において296.7%と、増加が顕著であった。
また、男木～女木島間および高松港～男木島間について、大人利用者が270%程度に大幅に増加しており、通常料金が割高な男木島についても、料金値下げによる利用促進が図れたことがうかがえる。

(3) 回答者の属性

- ・ 回答者の属性は、「①高松市民（男木町、女木町在住者及び両島への帰省目的者を除く）」が最も多く、44.5%、②高松市民以外（男木町、女木町在住者及び両島への帰省目的者を除く）が29.4%、③男木町、女木町在住者および出身者（帰省・墓参目的）が22.7%であった。

● 回答者の属性

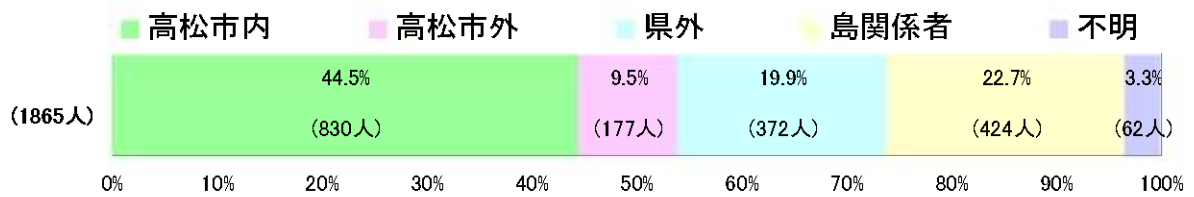
区 分		計	比率
回答総数		1,865	100.0%
内 訳	①高松市民（男木町、女木町在住者及び両島への帰省目的者を除く）	830	44.5%
	②高松市民以外（男木町、女木町在住者及び両島への帰省目的者を除く）	549	29.4%
	③男木町、女木町在住者および出身者（帰省・墓参目的）	424	22.7%
	④不明	62	3.3%

- 今回のアンケートへの回答内容は、上記の属性によって左右される要素が大きいため、この属性区分別に分析する。

2 アンケート結果

(1) 回答者の属性

問1-a. 住所

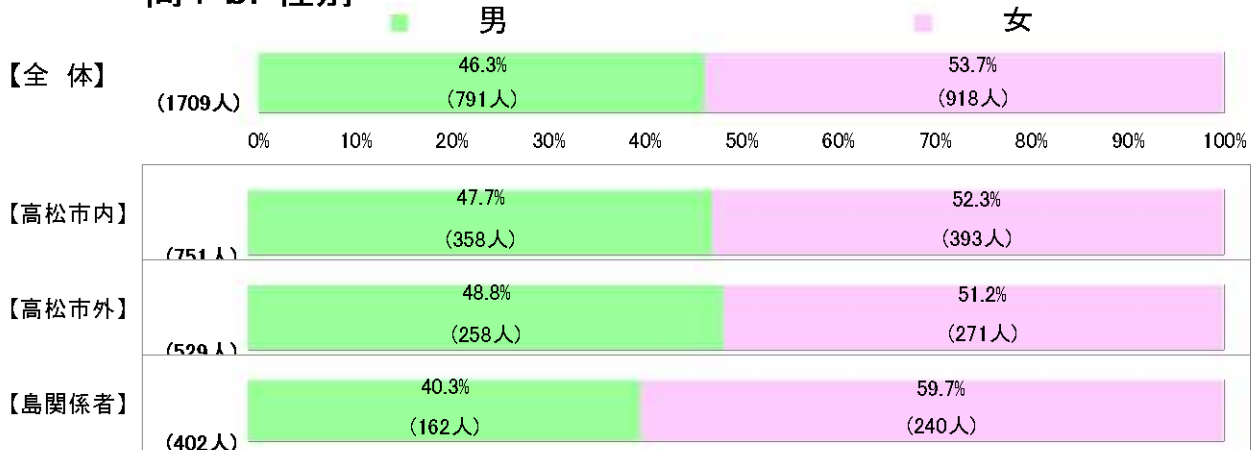


※ 以下の集計において、下記の住所属性に応じて区分したデータを、全体集計に合わせて示す。

- **【高松市内】**: 高松市民(男木町, 女木町在住者およびその出身者を除く)
- **【高松市外】**: 高松市民以外(男木町, 女木町在住者およびその出身者を除く)
- **【島関係者】**: 男木町, 女木町在住者および出身者(帰省・墓参り目的)

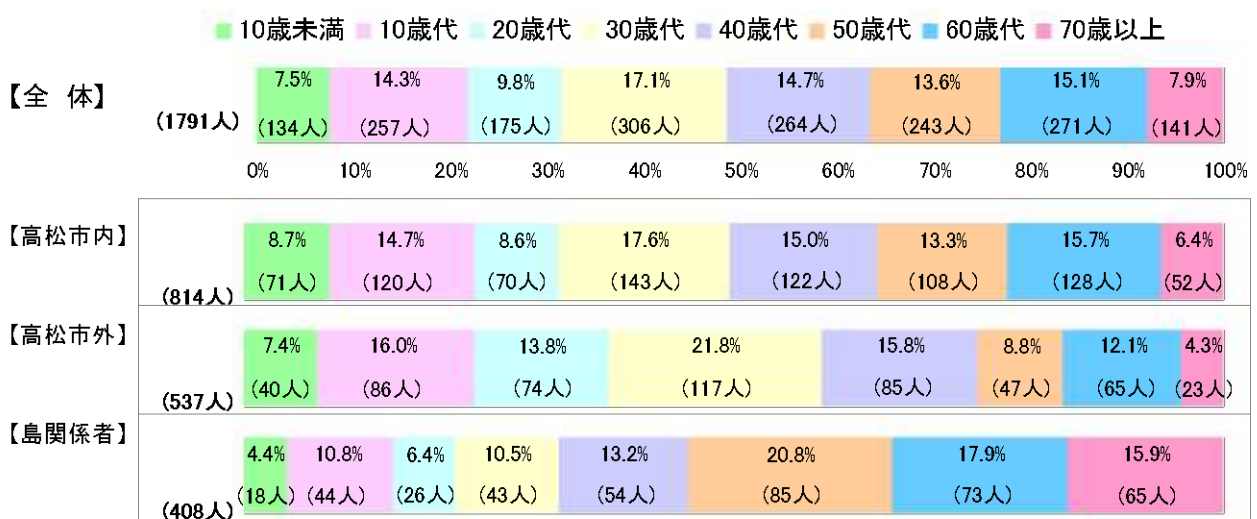
なお, 【島関係者】の構成は, 「島民」が172人(40.6%), 「帰省・墓参り」が252人(59.4)%

問1-b. 性別



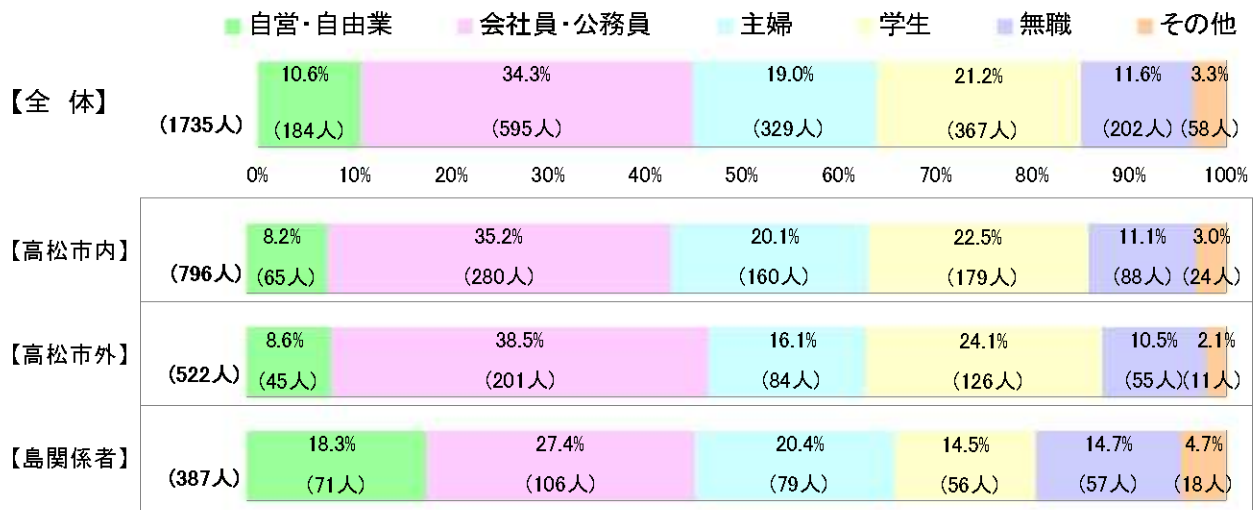
男女の構成比は, 女性がやや多い。

問1-c. 年齢



年齢の構成比は, 島関係者において, 高齢者比率が高い。

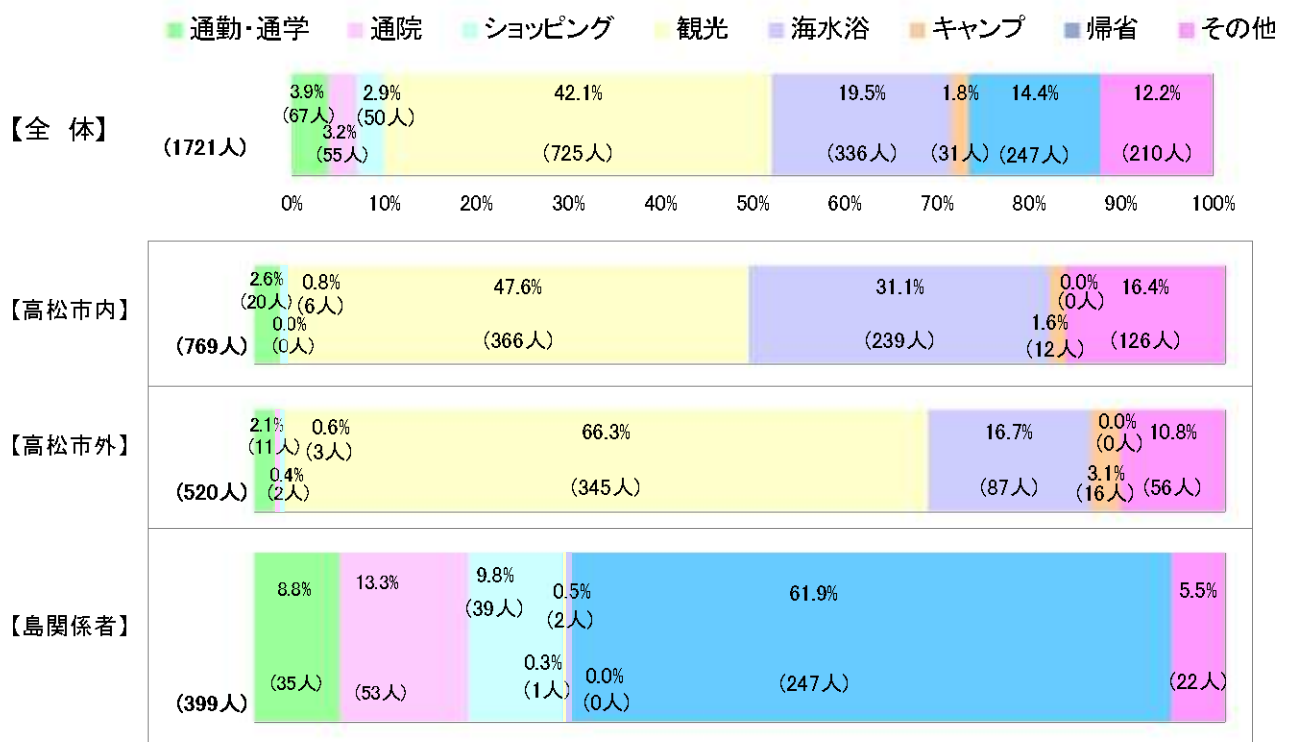
問1-d. 職業



島関係者において、自営・自由業、無職の比率が高く、会社員・公務員、学生の比率が低い。

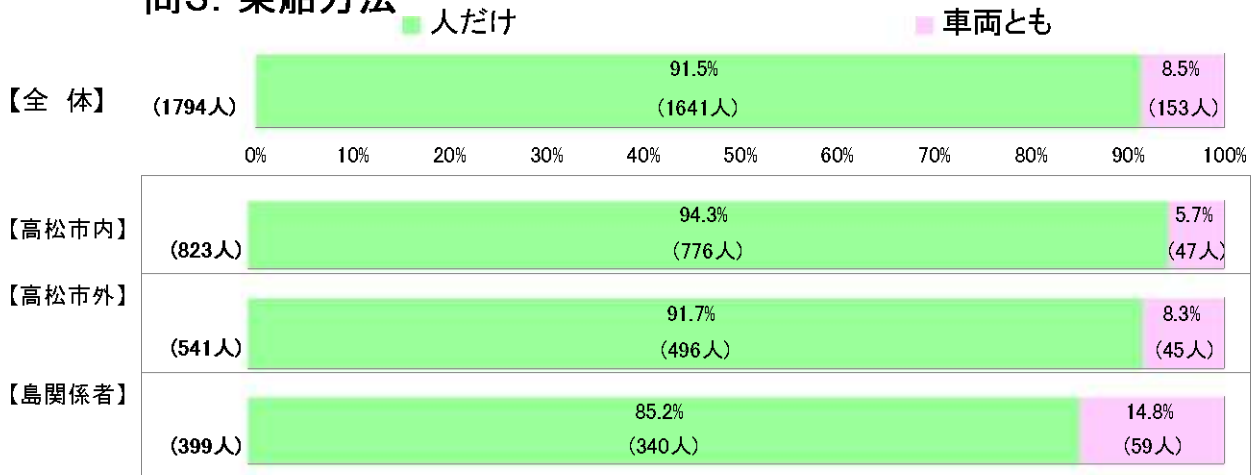
(2) 乗船目的, 方法, 同行者, 回数など

問2. 乗船目的



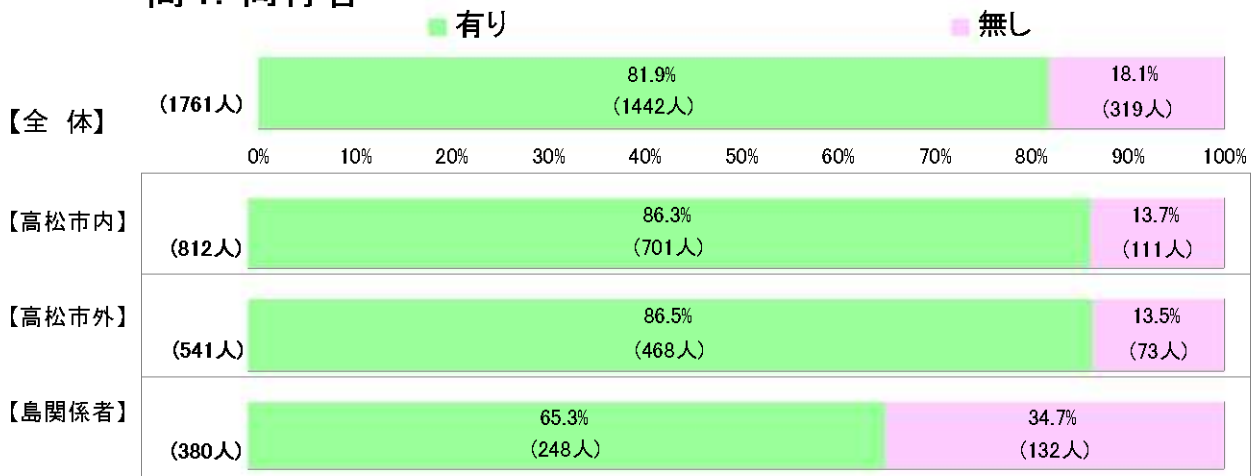
高松市外の人において、観光目的の比率が高く、島関係者では、通院、帰省目的が多い。

問3. 乗船方法



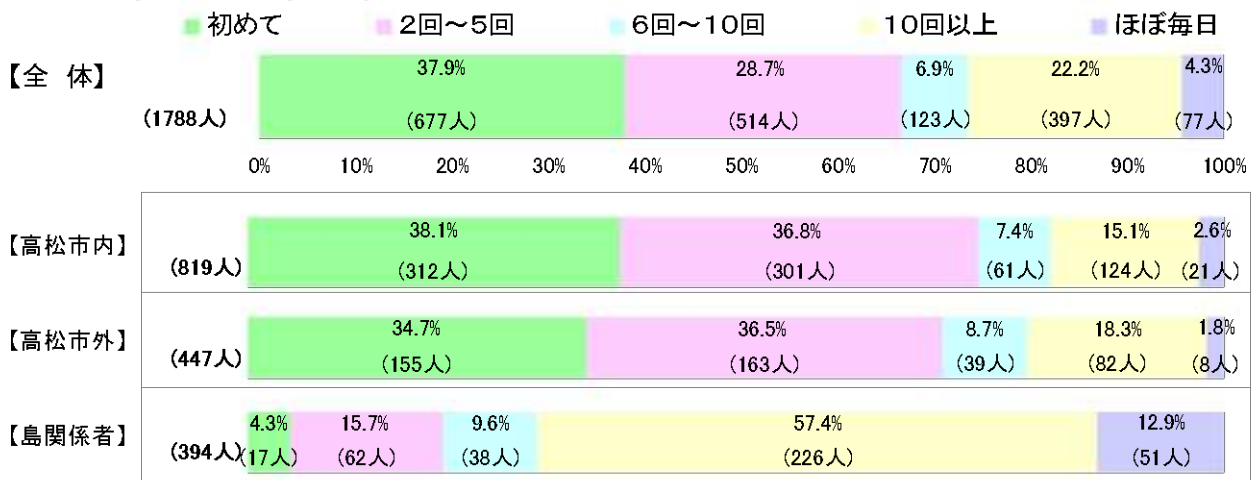
いずれの区分も、人だけの比率が約9割である。
島関係者において、車両乗船がやや多いのは、帰省者による影響と考えられる。

問4. 同行者



島関係者において、独り利用の比率(34.7%)が高い。

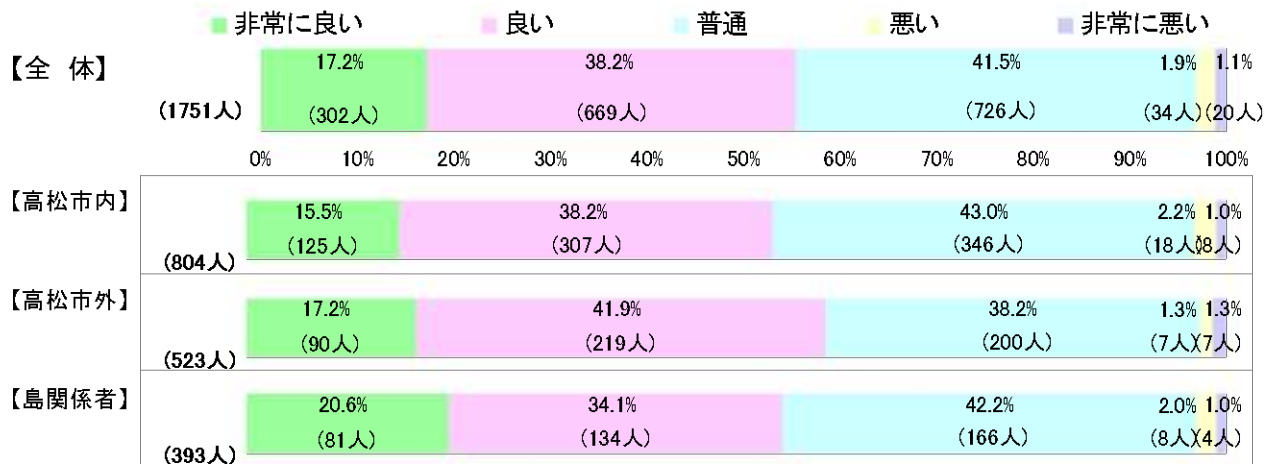
問5. 乗船回数



島関係者以外では、「初めて乗船」および「2~5回」で、7割強を占める。

(3) 運航事業者、船舶に関する感想

問6. 乗務員の対応



「乗務員の対応」については、概ね「良い」との感想が半数以上で、「悪い」印象を持った比率は非常に低かった。

● 「乗務員・窓口職員の対応に関する感想」の代表的なものは、下表のとおりである。

悪い印象を持った意見について、改善すべき点としては次のような事項が考えられる。

- ・ 接客態度(案内・誘導、あいさつ・笑顔、言葉使いなど)に係る接客研修などの実施
- ・ ユニホームの統一

また、繁忙期に係る事務処理時間の短縮に課題がある。

	【高松市内】	【高松市外】	【島関係者】	【不明】	計
1 良い印象をもったもの					
職員の対応、接客態度がいい	13	19	11	1	44
船員の対応、接客態度がいい	5	5	2	0	12
窓口職員の対応、接客態度がいい	4	7	0	0	11
説明が丁寧でわかりやすい	0	3	2	0	5
出発時間をすぎても待ってくれた	1	0	0	0	1
若い人が多く驚いた	0	1	0	0	1
小計	23	35	15	1	74
2 悪い印象をもったもの					
窓口職員の対応、接客態度が悪い	7	4	0	0	11
職員の対応、接客態度が悪い	4	2	4	1	11
案内・誘導が悪い	1	2	3	0	6
あいさつ、笑顔がない	2	0	2	0	4
船員とわかる服装をすべき	0	0	4	0	4
窓口の手際が悪く待たされる	3	0	1	0	4
言葉使いが悪い	1	0	1	1	3
印象が悪い	1	2	0	0	3
人員が多すぎ(人件費がかかりすぎ)	0	0	2	0	2
出発時間ぎりぎりでも待ってほしい	1	1	0	0	2
窓口が混雑し、説明不足	1	1	0	0	2
売店職員の対応、接客態度が悪い	1	0	0	0	1
能率よく働くべき	0	1	0	0	1
船長の独占欲がひどい	1	0	0	0	1
乗客のマナーに関する注意をしてほしい	0	1	0	0	1
小計	23	14	17	2	56
3 その他					
よくもわるくもなし	1	0	0	0	1
合計	47	49	32	3	131

● 「切符売場、待合所に関する感想」の代表的なものは、下表のとおりである。

「切符売場」については、「場所がわかりにくい」との指摘が多くあった。また、時刻表や案内放送の改善を求める意見もあった。

「待合所」については、「売店が欲しい」との意見を始め、種々の意見があった。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠旅客】	【不明】	計
1 雌雄島海運株の切符売場等について					
高松港の窓口(切符売り場)がわかりにくい	13	4	1	1	19
乗り場がわかりにくい	3	2	1	0	6
時刻表(夏季増便含)の周知が足りない	3	1	0	0	4
女木・男木港の切符売り場がわかりにくい	3	0	0	0	3
チケットの受け渡し方法があいまい	1	2	0	0	3
高松港での案内放送が不足	0	0	3	0	3
繁忙期には窓口を増やしてほしい	0	0	1	0	1
片道切符を購入したい	1	0	0	0	1
切符を船内で購入したい	1	0	0	0	1
定期券をどの窓口でも購入したい	1	0	0	0	1
女木港の待合所にいすが少ない	0	0	1	0	1
男木港に休憩所(待合所)がない	0	0	1	0	1
女木の乗り場がきれいで、食事がおいしかった	1	0	0	0	1
小計	27	9	8	1	45
2 待合所等について					
売店が欲しい(場所不明)	0	1	2	0	3
待合所やトイレがきれい	2	0	0	0	2
売店が欲しい(待合所)	0	1	0	0	1
自動販売機があるのがいい	0	0	1	0	1
待合所を清潔にしてほしい	0	0	1	0	1
男木港の待合所の整備をしてほしい	1	0	0	0	1
男木の待合所の整備	1	0	0	0	1
受付にタスポを置くといい	0	1	0	0	1
子どもの遊び場所がほしい	0	0	1	0	1
灰皿に水を入れてほしい	1	0	0	0	1
テレビがあつてよかった	1	0	0	0	1
空調が効かず暑かった	1	0	0	0	1
鬼おにまつりの入賞者の掲示がなくなったのが残念	1	0	0	0	1
雨で滑りやすかった	0	0	0	1	1
身障者や高齢者のトイレ利用が困難	0	1	0	0	1
大きな荷物の置き場が欲しい	0	1	0	0	1
小計	8	5	5	1	19
合計	35	14	13	2	64

● 「駐車場の整備」について、下表のとおり、特に高松港における駐車場整備を望む意見があった。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠旅客】	【不明】	計
駐車場問題の解決	12	12	26	4	54

- 「運航便数・乗船時間・航路等」についての意見は、下表のとおりである。
「運航便数、高速化」等の改善を求める意見が、164件あった。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠乗客】	【不明】	計
1 増便等の運航の改善を求める意見					
増便して欲しい	20	19	23	0	62
最終便を遅くする、増便する	9	10	25	0	44
遅い、高速艇など高速化	4	2	6	0	12
夏季増便の期間延長	4	4	2	0	10
他島への航路や周遊ルートの新設	3	3	0	0	6
男木も女木までと同様とする(夏季増便)	2	1	4	0	7
芸術祭期間中の増便、航路新設	3	1	0	0	4
冬季も増便	1	0	4	0	5
島の接岸場所を増やす(変える)	2	1	0	0	3
航路を見直す(鬼の像や花火がみやすいよう)	2	1	1	0	4
始発と最終をそれぞれ増便	0	1	3	0	4
発着時間の再検討	1	0	0	0	1
島での待ち時間が長い	0	1	0	0	1
男木の停船時間を長くしてほしい	0	0	1	0	1
小計	51	44	69	0	164
2 運航形態を現状で良いとする意見					
速くてよい(乗船時間がちょうどいい)	5	5	1	0	11
思ったより近かった(速かった)	4	2	0	0	6
このままでいい	0	1	0	0	1
乗船時間が長くてよい	1	0	0	0	1
待ち時間が少なくていい	0	1	0	0	1
航路は今のままでよい	0	0	1	0	1
小計	10	9	2	0	21
合計	61	53	71	0	185

- 「船内放送」についての意見は、下表のとおりである。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠乗客】	【不明】	計
船内放送の回数や内容を見直す	3	6	13	0	22
出発前に霧笛、接岸時に音楽を流したら	1	2	0	0	3
船内放送や案内がわかりやすい	0	1	1	0	2
合計	4	9	14	0	27

● 「船、操船」についての意見は、下表のとおりである。

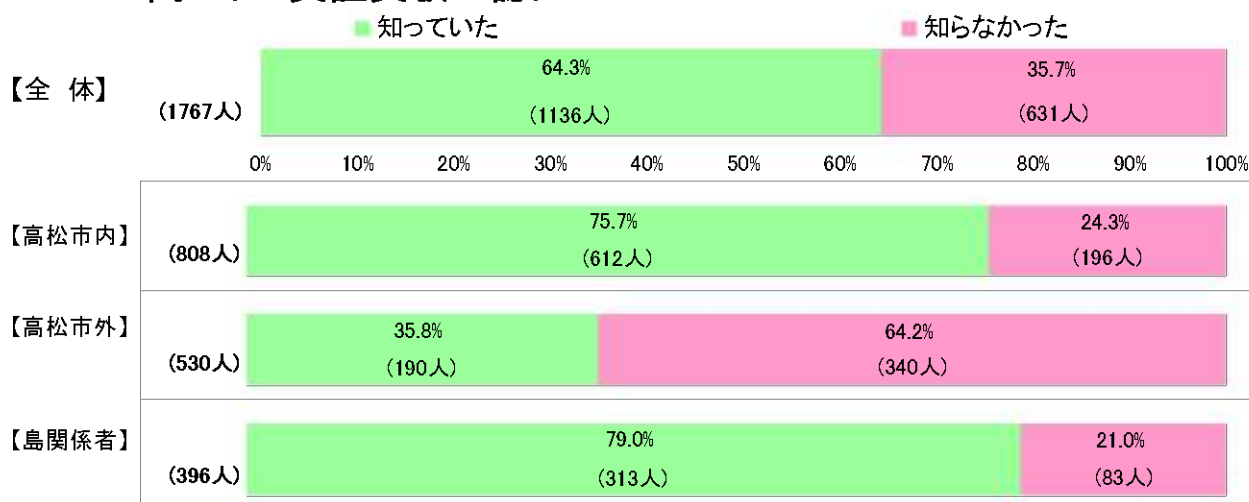
天候、乗客の入り込みに起因する解決が難しい意見が多かったが、改善すべき事項としては次の点が考えられる。

- ・ 受信不良で映りの悪いテレビを、観光PR等に活用
- ・ 船内への観光パンフレット等の配置
- ・ 危険箇所の改善(デッキの柵)

	【高松市内】	【高松市外】	【島渡乗客】	【不明】	計
1 改善を求める意見					
揺れが大きく、乗り心地が悪い 酔った	22	19	4	0	45
座席を増やすなど船内環境の整備	8	7	18	0	33
冷房の効きが悪い 暑い	9	4	6	0	19
冷房が強すぎる	6	3	9	0	18
テレビの写りが悪い 観光PR等への活用	5	1	11	0	17
混雑していた(座れなかった 乗れなかった)	11	4	1	0	16
船内に観光パンフレットを置くなど案内	9	1	0	0	10
売店がほしい(限定土産やうどん・ドリンクバー)	3	4	1	0	8
禁煙にする(喫煙所を減らす)	6	0	1	0	7
うるさい(人・騒音)	3	3	0	0	6
トイレの整備(清潔・洋式化・鍵の補修・男女別等)	3	1	2	0	6
船が汚い 清掃すべき	1	1	4	0	6
自販機(数・種類)を増やしてほしい	4	0	1	0	5
何かサービスがあればいい	4	1	0	0	5
名前を変えればいい	1	2	2	0	5
「めおん2」は「めおん」より快適で速い	1	1	3	0	5
船が小さい もう少し大きければいい	1	3	0	0	4
名前の由来がわかりにくく 変な感じ	1	3	0	0	4
発着時間が守られていない	2	1	1	0	4
船首にデッキがあればいい	1	2	0	0	3
客室が狭い 広くしてほしい	2	0	1	0	3
フェリー運行業者の経営努力 HPでの情報発信	1	0	2	0	3
船がかっこ悪い	0	2	0	0	2
トイレがない	2	0	0	0	2
マナーが悪い乗客がいる	1	0	1	0	2
船が古い	1	0	1	0	2
デッキ柵の間が広いなど、危険な箇所がある	1	0	1	0	2
船内の自動販売機の数が少ない、売り切れが多い	1	0	1	0	2
カレンダーがほしい	0	0	2	0	2
船はもう少し小さくてよい	0	0	1	0	1
もっとPRを	1	0	0	0	1
ペーパークーでの乗船が難しい	0	1	0	0	1
船首から乗り込めるようにしてほしい	0	1	0	0	1
海面に近い高さの座席があればいい	0	1	0	0	1
ドアが開けにくい	1	0	0	0	1
じゅうたんは定期的に張り替えてほしい	0	0	1	0	1
船内で携帯がつながりにくい	0	1	0	0	1
Irukaが利用できればいい	0	1	0	0	1
記念にチケットの半券がほしい	0	1	0	0	1
操船はていねいに行っているか	0	0	1	0	1
前のデッキを早く降ろしてほしい	0	0	1	0	1
小 計	112	69	77	0	258
2 現状で良いとする意見					
乗り心地が良い(楽しい 安心 ゆったり)	47	22	4	0	73
良い	24	7	22	0	53
天気 景色が良く気持ちがいい(風がこちよ)	27	20	2	0	49
船内が清潔で快適	19	9	6	0	34
特に問題なし 普通	7	4	6	0	17
船がきれい、かわいい	9	6	1	0	16
「めおん」の名前が親しみやすく 覚えやすい	5	6	5	0	16
楽しかった	7	7	1	0	15
情緒 風情がある	7	4	3	0	14
船内が広く 快適	8	3	2	0	13
絨毯敷の広い席やテーブル席があり 利用しやすい	2	8	1	0	11
船がよい コンパクトでよい	4	2	2	0	8
涼しくて快適	3	3	2	0	8
設備が良い(ちょうどよい)	4	4	0	0	8
揺れが小さく 酔わなかった	3	4	0	0	7
冷房がちょうどいい	2	2	2	0	6
テレビがあつてよかった	1	3	0	0	4
ていねいな操船だった	1	2	0	0	3
思ったより船が大きかった	0	3	0	0	3
便利である	2	1	0	0	3
シルバー室があるなど、高齢者などに配慮がある	1	2	0	0	3
自販機が便利	0	1	1	0	2
不思議な船だなと思った	0	1	0	0	1
車をバックで乗船させるのは珍しい	0	1	0	0	1
トイレがきれい	0	0	1	0	1
混雑していたが 座れてよかった	1	0	0	0	1
よく利用している	1	0	0	0	1
サービスが良い(うちの備え付け)	0	1	0	0	1
発着時間が守られている	0	1	0	0	1
小 計	185	127	61	0	373
合 計	297	196	138	0	631

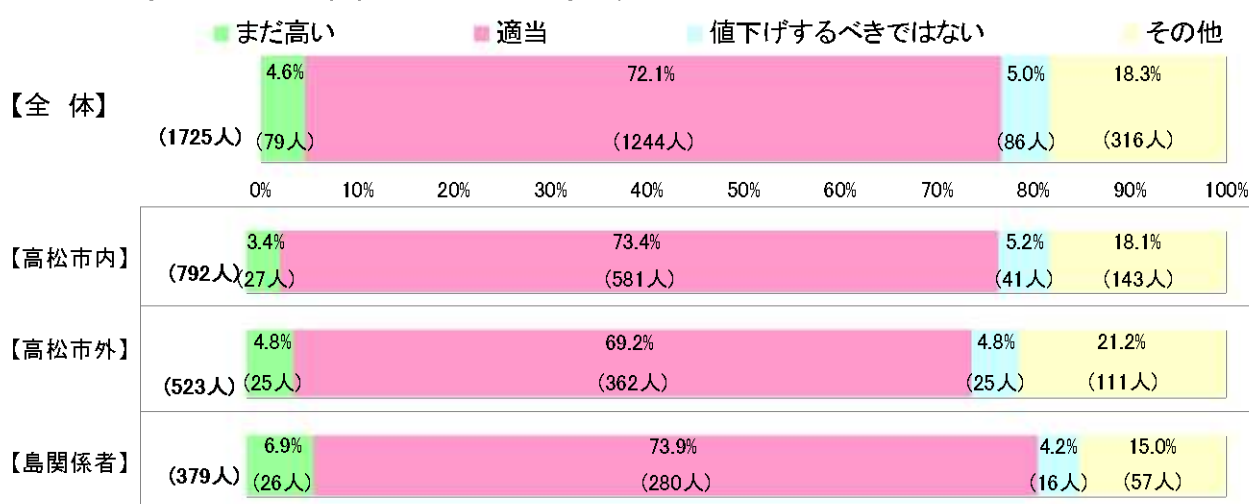
(4) 航路運賃の値下げに関する感想

問8-ア. 実証実験の認知



「高松市」内では8割近くの認知があったが、県外者の認知度が低かった。

問8-イ. 運賃の値下げに関する感想



概ね8割の人が肯定的な感想であったが、個別には、次の意見も数多く寄せられた。

● 「実証実験以外の料金」についての意見は、下表のとおりである。

117件の意見で、「車両、自転車、荷物等を始めとした通常料金が高い」との意見が主体であった。

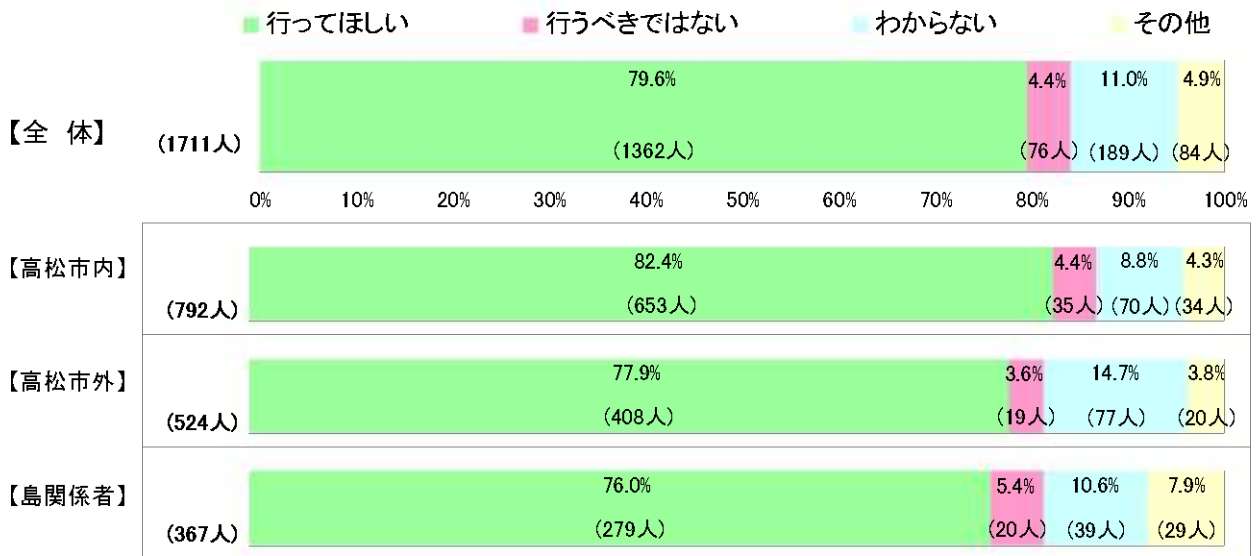
	【高松市内】	【高松市外】	【島関係者】	【不明】	計
車両(自転車含)が高い, 安くする	16	12	30	0	58
通常運賃が高い, 安くする	5	2	23	2	32
荷物運搬料が高い, 安くする	1	0	6	0	7
島民(帰省)のための値下げをする	0	0	6	0	6
運賃が高い, 安くしてほしい	1	0	4	0	5
無料にすべき	1	0	4	0	5
定期が高い, 安くする	0	0	4	0	4
小計	24	14	77	2	117

- 「実証実験に係る料金設定」についての意見は、下表のとおりである。

276件の肯定的な意見があった反面、106件の否定的な意見があり、平成22年度の「瀬戸内国際芸術祭」における当該航路の在り方について、十分に検討し、市民の理解を得る必要があると思われる。

	【高松市内】	【高松市外】	【島関係者】	【不明】	計
1 肯定的な意見					
良い, うれしい	94	79	38	2	213
安い	22	35	5	1	63
小 計	116	114	43	3	276
2 更に拡充を求める意見					
もっと安く	1	2	2	0	5
小 計	1	2	2	0	5
3 否定的な意見					
安すぎる, もっと高くてもいい, もともと安い	34	20	11	0	65
経営面で不安	8	11	1	0	20
税金を使っの値下げには反対	6	1	1	1	9
観光客は高くてもいい	1	2	3	0	6
期間限定なら必要なし	2	0	0	0	2
「芸術祭のため」は疑問	0	0	1	0	1
観光客や国際芸術祭のためは必要なし	0	0	1	0	1
料金設定に疑問	0	0	1	0	1
何のために値下げ?	0	1	0	0	1
小 計	51	35	19	1	106
4 その他の意見					
どちらでもいい, わからない	4	3	1	1	9
もっとPRすべき	1	2	0	0	3
期間限定でよい	0	2	0	0	2
小 計	5	7	1	1	14
合 計	173	158	65	5	401

問8-ウ. 瀬戸内国際芸術祭などでの対応



「行ってほしい」が概ね8割, 「行すべきでない」が数%であった。

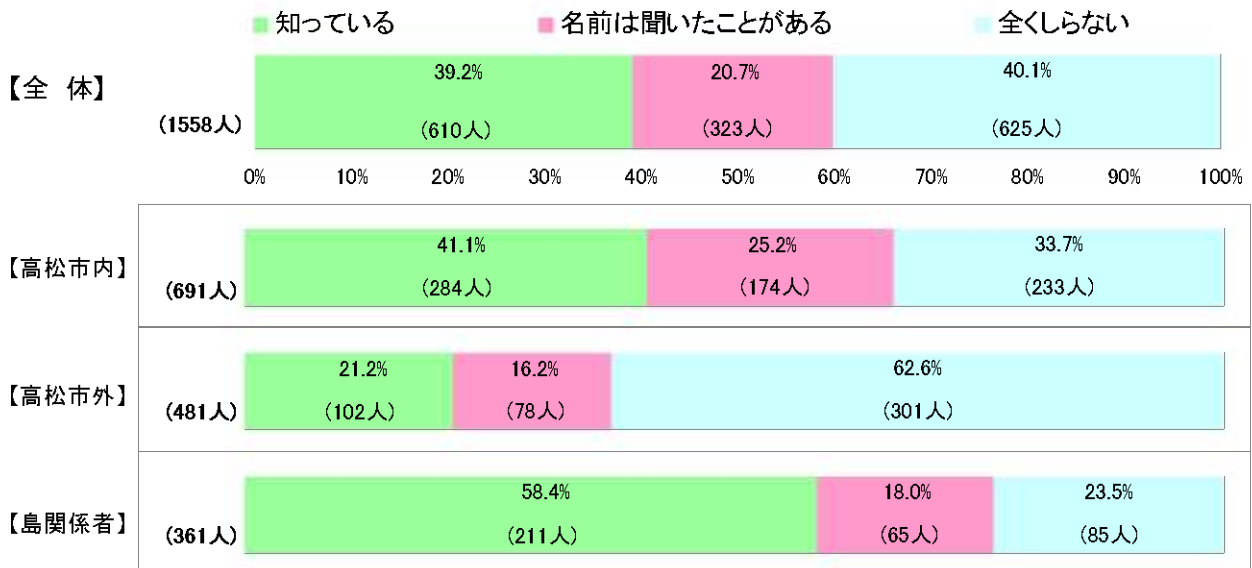
- 「期間限定での値下げ」についての意見は、下表のとおりである。

島関係者から多数(130件)の意見があり、「生活道路、離島振興を念頭に、値下げ継続または無料化を図るべき」との意見が主体であった。

	【高松市内】	【高松市外】	【島関係者】	【不明】	計
期間限定せず継続	45	26	83	4	158
島民のみ継続	2	3	16	1	22
毎年、同時期に実施	7	1	5	0	13
値下げを小さくしてでも継続	5	1	4	1	11
離島振興、島民のための施策、値下げ	1	0	9	0	10
夏季や観光シーズン限定で実施	5	1	2	0	8
継続的な実施、値下げを続ける	4	2	0	0	6
無料とする	1	0	3	0	4
芸術祭時に実施	1	2	0	0	3
離島振興として取り組むこと	0	0	3	0	3
高齢者のみ継続	0	0	3	0	3
車両も含めて継続	3	0	0	0	3
週末限定で実施	2	0	0	0	2
採算が合うなら継続	2	0	0	0	2
島民は無料	0	0	2	0	2
今年末まで継続	1	0	0	0	1
小計	79	36	130	6	251

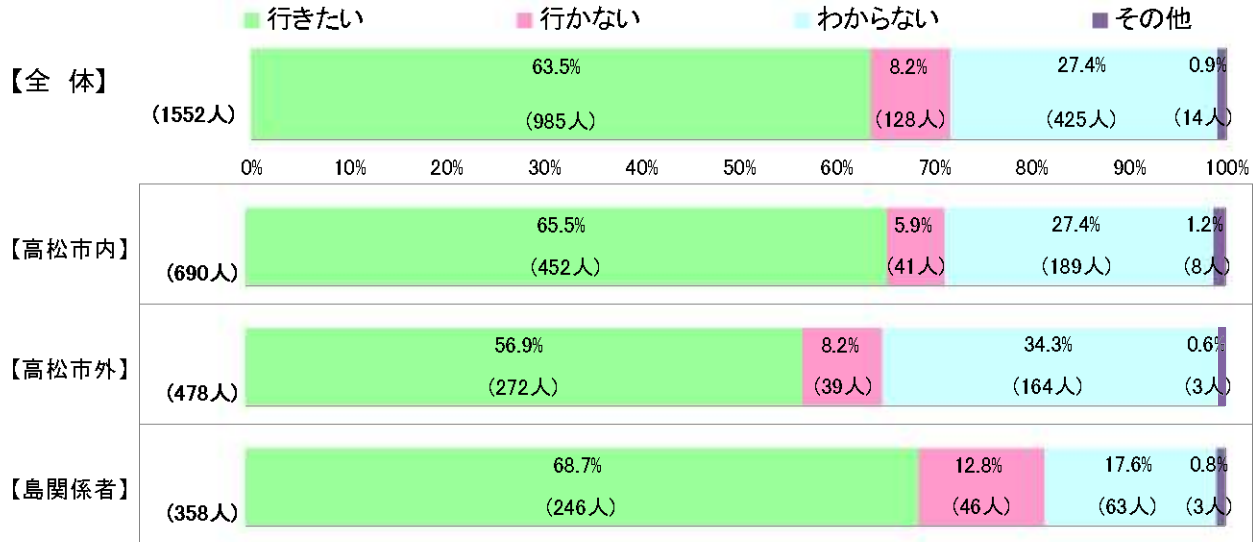
(5) 瀬戸内国際芸術祭

問9-ア. 認識



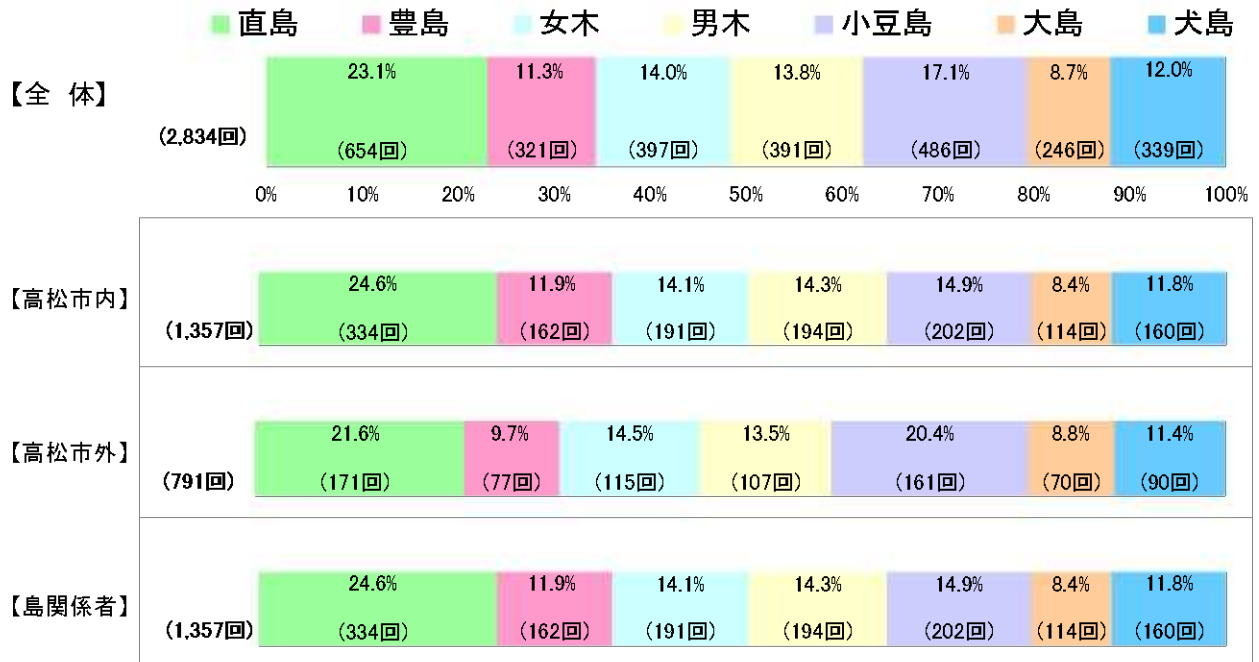
認知度は、会場となる島の関係者で最も高く、「高松市外」では低いことから、今後ともPR活動が重要と考えられる。

問9-イ. 見学意思



概ね6割強の人が「行きたい」と考えている反面、「行かない」人が1割弱であった。

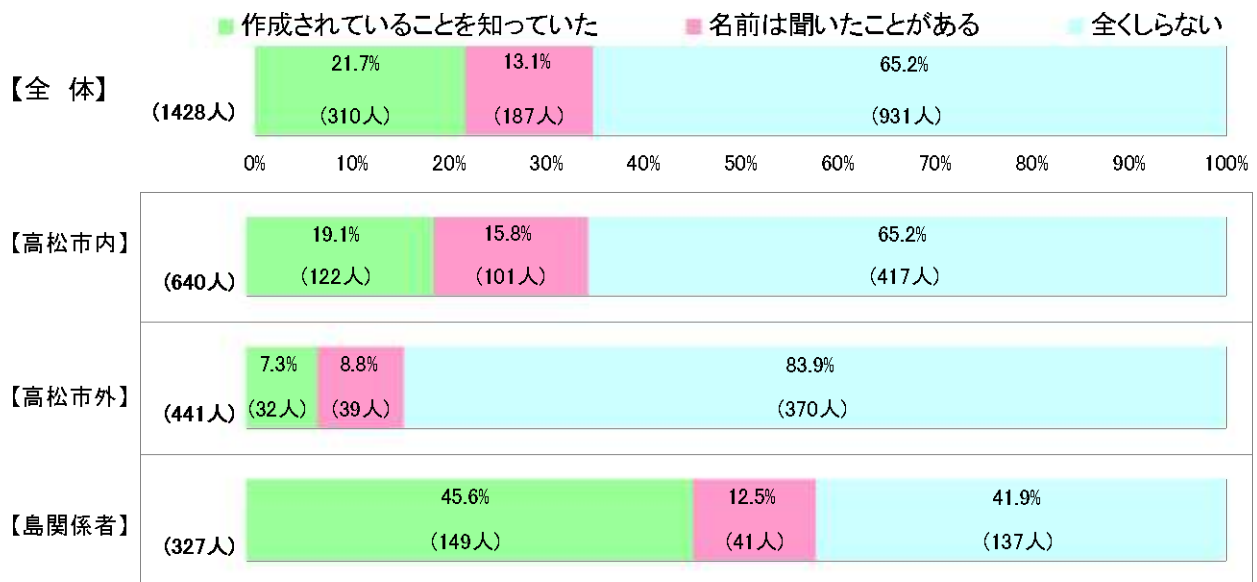
問9-ウ. 訪れたい島



訪れたい島としては、「直島」、「小豆島」が多く、「豊島」、「大島」が少なかった。「女木島」、「男木島」は中位であった。

(6) 映画「めおん」の認識

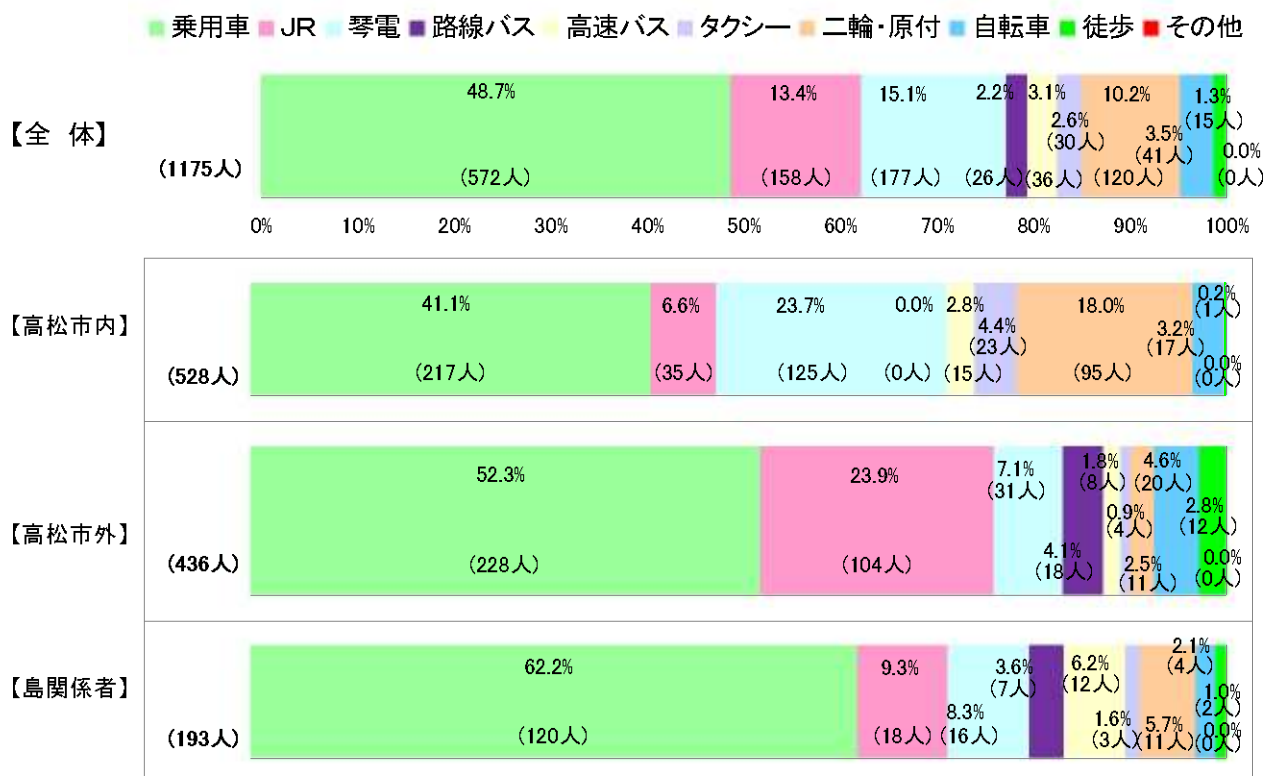
問10. 映画「めおん」の認識



映画「めおん」の認知度は、ロケ地の島関係者で半数弱、「高松市外」では数%に留まっている。

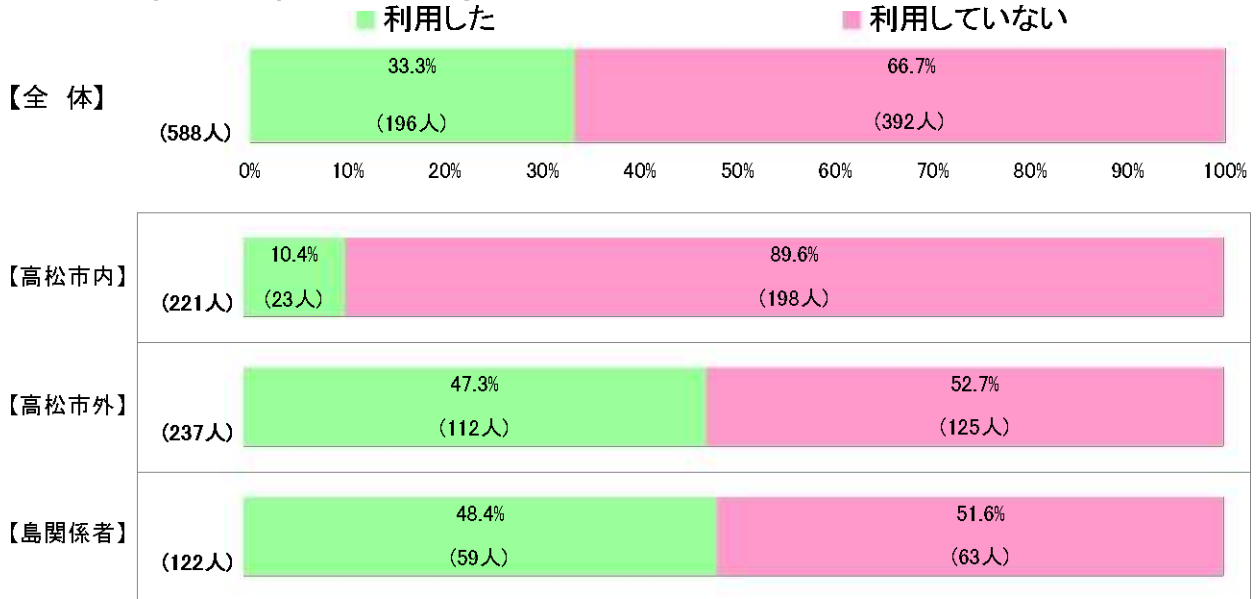
(7) 交通手段, 来訪場所・感想

問11. 乗船までの交通手段



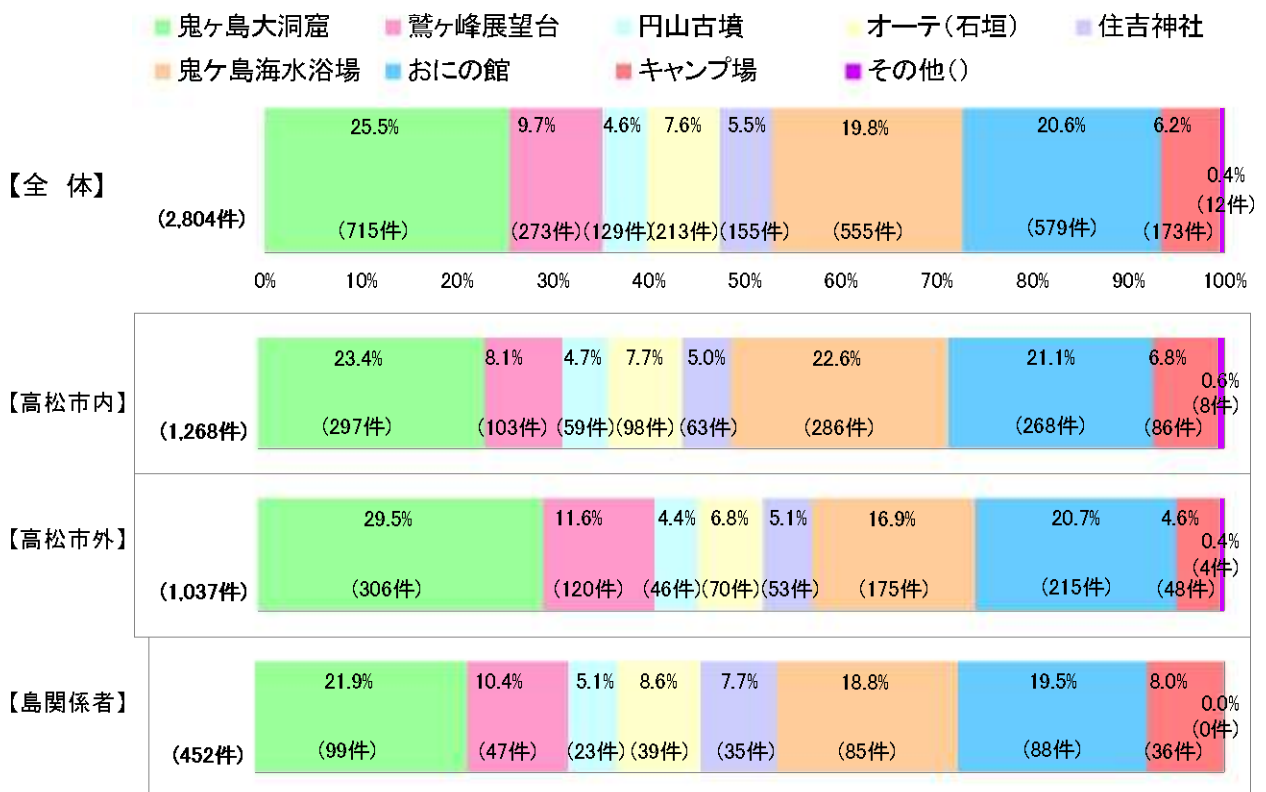
全体で、約半数の人が乗用車利用のうえで乗船している。JR、琴電、路線バス等の公共交通機関利用は、概ね3割であった。島関係者において、乗用車がやや多いのは、帰省者による影響と考えられる。

問12. 高速道路割引の利用



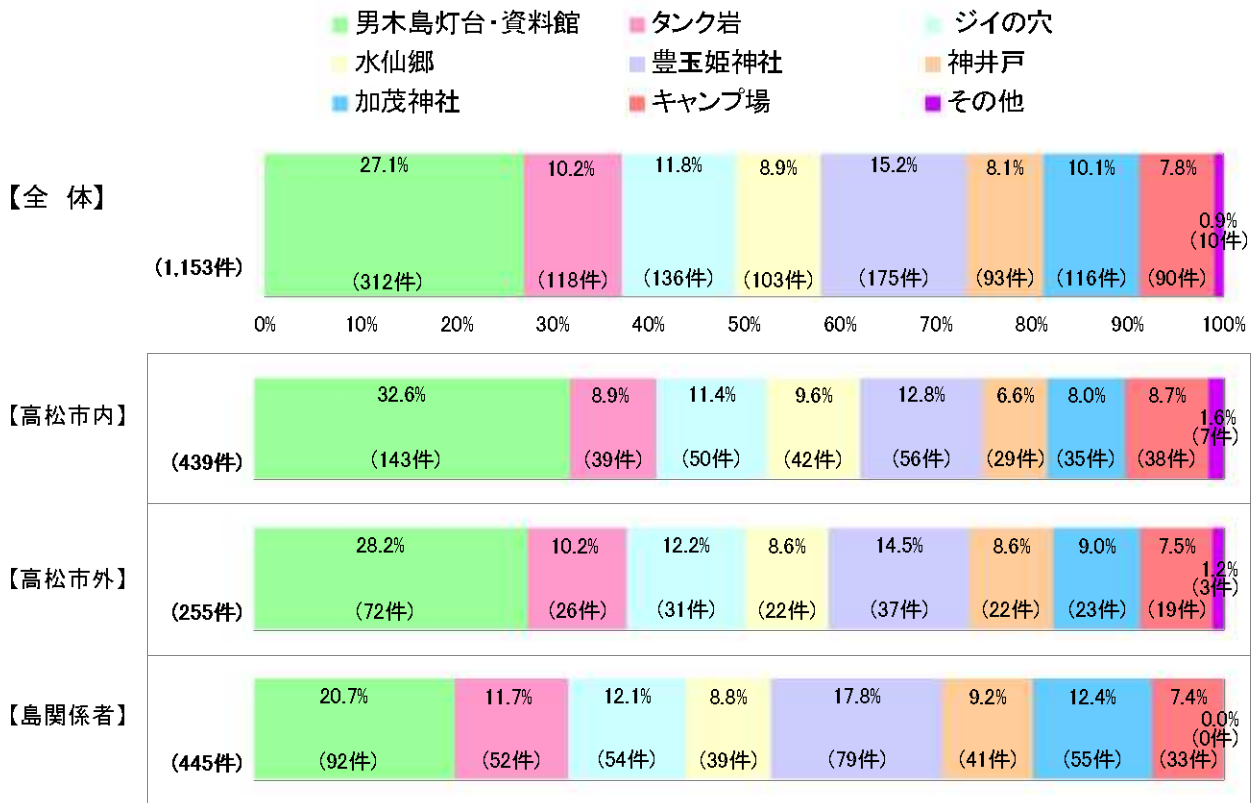
ETC割引の利用は、「高松市外」と「島関係者」において、半数弱を占めた。(島関係者においては、帰省者による影響と考えられる。)

問13-a. 来訪場所(女木島)



シーズン期間であった「鬼ヶ島海水浴場」、「キャンプ場」へ約1/4の人が訪れた。この他では、「鬼ヶ島大洞窟」、「おにの館」、「鷲ヶ峰展望台」の順で来訪が多かった。

問13-b. 来訪場所(男木島)



「男木島灯台・資料館」が3割程度と最も多く、次いで「豊玉姫神社」への来訪が多かった。

● 「自由意見」は、次の「施設関係」、「案内・表示」、「観光地等」、「島内交通」、「ごみ・清掃関係」及び「その他」に区分して集計した。

□ 「施設関係」についての意見は、下表のとおりである。

改善を求める意見135件の大半は、「食事のできる場所、トイレ、売店、休憩所」等の設置を求めるものであった。

	【高松市内】	【高松市外】	【島関係者】	【不明】	計
1 改善を求める意見					
食事場所が必要、内容がよくない、改善	24	10	12	3	49
トイレに困る、整備	21	4	8	1	34
売店がよくない、必要	12	9	8	1	30
休憩所が必要	0	3	10	1	14
宿泊施設必要	0	3	3	0	6
交流のできる施設が必要	0	0	1	0	1
医療施設が必要	0	0	1	0	1
小計	57	29	43	6	135
2 現状で良いとする意見					
食事場所・内容がよい	7	5	0	0	12
トイレがよい	4	3	2	0	9
売店がよい	1	2	0	0	3
小計	12	10	2	0	24
合計	69	39	45	6	159

□ 「案内・表示」についての意見は、下表のとおりである。

観光地に行くための島内における案内表示が不十分との指摘が多く、改善が求められる。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠係者】	【不明】	計
案内が不十分、充実させる	11	17	8	0	36
観光案内所が必要(男木)	3	0	0	0	3
案内が十分	0	2	0	0	2
小計	14	19	8	0	41

□ 「観光地等」についての意見は、下表のとおりである。

今回、航路料金を値下げしたこともあり、「鬼ヶ島大洞窟」に係る「バスの運行形態(料金の割高感を含む)」に関する意見が多くあった。また、PRや観光振興を積極的に行うべきとの意見も多数寄せられた。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠係者】	【不明】	計
1 改善を求める意見					
洞窟バスがよくない(料金・アクセス含め)	14	15	3	0	32
海水浴場(海の家含め)がよくない、設備を整備	9	8	2	0	19
整備、清掃、値下げが必要	2	9	2	0	13
観光場所が少ない、新しく作る	6	5	2	0	13
洞窟がよくない(入場料含め)	6	5	2	0	13
鬼の館がよくない(食事・対応・料金等)	6	4	1	0	11
女木・男木島のPR	5	5	0	1	11
観光振興(観光地の整備、観光地の値下げ)	6	2	2	0	10
周遊券などの多様なチケットサービス	3	2	1	0	6
荒廃している、整備が必要	1	2	1	0	4
イベントを行う	1	2	0	0	3
観光地(バス・洞窟)とのセット割引	0	0	2	0	2
特産品・みやげ物	0	0	1	0	1
危険な箇所がある	1	0	0	0	1
小計	60	59	19	1	139
2 現状で良いとする意見					
自然・景観がよい	9	6	1	0	16
充実している、よい	8	4	1	0	13
洞窟がよい	5	1	0	0	6
海水浴場(海の家含め)がよい	3	2	0	0	5
洞窟バスがよい	0	3	0	0	3
鬼の館がよい(食事・対応・料金等)	1	2	0	0	3
人工的・作成的はよくない、施設は不要	1	1	1	0	3
自然のまま(ある程度不便のまま)の方が魅力がある	1	0	1	0	2
観光客が増えると地元は迷惑	0	0	1	0	1
女木のモアイが良かった	0	1	0	0	1
小計	28	20	5	0	53
合計	88	79	24	1	192

□ 「島内交通」についての意見は、下表のとおりである。

道路の整備のほか、交通手段の確保(レンタサイクルなど)を望む意見が多くあった。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠係者】	【不明】	計
道路の整備(ガードレール、街灯、草刈など)	2	9	1	0	12
交通手段がない、バス・タクシーなど	0	5	2	1	8
駐輪場、レンタサイクル・バイク	1	3	3	0	7
ゆっくり歩けるのがいい	1	1	0	0	2
小計	4	18	6	1	29

□「ごみ・清掃関係」についての意見は、下表のとおりである。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠漁者】	【不明】	計
ごみ処理が悪い、清掃が必要	3	6	1	1	11
ごみ処理がよい	0	0	1	0	1
小計	3	6	2	1	12

□「その他」の意見は、下表のとおりである。

	【高松市内】	【高松市外】	【島笠漁者】	【不明】	計
よかった、たのしかった	15	10	2	1	28
島の人が親切	2	4	0	0	6
よくなかった、楽しくなかった、残念	0	3	1	0	4
定住したい	0	1	0	0	1
映画「めおん」に興味が出た	0	1	0	0	1
男木灯台の映画に興味が出た	0	1	0	0	1
小計	17	20	3	1	41

3 まとめ

(1) 航路の利用促進

今回の実証実験（期間限定での運賃値下げ）により、航路利用者は前年同期に比べ大幅に増加、特に男木島への利用者の伸びが顕著で、航路の利用促進に「運賃値下げ」効果が認められた。

(2) アンケート結果の改善点への反映

今回の実証実験に伴い実施したアンケート調査において、多くの改善すべき点に関する意見を頂くことができた。

これら意見は、来年度に開催予定の「瀬戸内国際芸術祭」が円滑に開催できるよう、また、離島振興にもつながるよう、運航事業者である雌雄島海運㈱はもとより、関係部局に広く伝え、改善すべき点について取り組みを求める。

「改善点の概要」は次のとおりである。

ア 女木・男木島航路について（雌雄島海運㈱）

- ・ 接客態度に悪い印象を持った利用者がいたことから、接客研修の実施等により改善すること
- ・ 案内・誘導方法の改善
- ・ ユニホームの統一（船員が分かりにくい）
- ・ 混雑時の対応の改善

イ 船・操船について（雌雄島海運㈱）

- ・ 船内放送の回数・内容の見直し
- ・ 受信不良で写らないテレビを、観光PR等に活用
- ・ 船内への観光パンフレットの配置
- ・ デッキ柵の間が広く、子供が転落するおそれ
- ・ ドアが開けにくい、カーペットの張替えなど

ウ 切符売場・待合所について（香川県港湾課、雌雄島海運㈱など）

- ・ 高松港の切符売場の場所が分かりにくい

- ・ 女木・男木港の切符売場の場所が分かりにくい
 - ・ 時刻表の周知が不足している
- エ 高松港における駐車場の整備が必要（香川県にぎわい創出課など）
- オ 運航便数の増便、高速艇就航など（香川県にぎわい創出課、雌雄島海運㈱など）
- カ 島の施設、観光地等について
- ・ 食事ができる場所、トイレ、売店、休憩所等の設置
 - ・ 洞窟バスの運行、料金（※島内移動は、レンタサイクルの充実等での対応が考えられる。）
 - ・ 観光PRの充実、イベント等の開催
 - ・ 観光スポットの案内板等の充実
 - ・ 清掃の徹底

(3) 「瀬戸内国際芸術祭」開催時の旅客運賃補助等のあり方の検討

旅客運賃補助については、今回の実証実験に伴い実施したアンケート調査において、「芸術祭期間中も行って欲しい」と回答した方が79.6%、「行ふべきでない」と回答した方が4.4%であった。

一部寄せられた否定的な意見や、財源問題など多くの課題もあるが、離島である女木島、男木島への観光客誘致および島民の足である離島航路の利用促進を更に図るため、「望ましい『瀬戸内国際芸術祭』開催に合わせた旅客運賃補助のあり方」について、検討する必要がある。

次に、アンケートで多くの意見をいただいた「航路の増便」および「高松港における航路利用者用の駐車場」については、香川県ともども検討の上、取り組む必要があると考えられる。

なお、「車航送料を安く」との意見も多かったが、観光客を女木島、男木島に誘致する場合、島内の道路状況からして自動車走行は問題が多いため、この点についての対応は行ふべきでなく、逆に規制を要すると考えられる。



「めおん」に乗って、女木・男木島へ行こう！

資料1



女木・男木島航路 実証実験アンケートのお願い！！

何と100円！

現在、女木・男木島航路の旅客運賃を期間限定で値下げしています。

来年に開催される瀬戸内国際芸術祭に向け、利用者の増加に伴う課題などを把握したいので、ぜひご意見をお聞かせください。

該当するものに○印を、また、()内に、ご記入ください。

問1 あなたのご住所、性別、年齢などをお聞かせください。

住所	高松市内 () 町, 高松市外 () 県 () 市・郡	性別	男・女
年齢	①10歳未満 ②10歳代 ③20歳代 ④30歳代 ⑤40歳代 ⑥50歳代 ⑦60歳代 ⑧70歳代以上		
職業	①自営業・自由業 ②会社員・公務員 ③主婦 ④学生 ⑤無職 ⑥その他 ()		

問2 今回の乗船目的をお聞かせください。

①通勤・通学 ②通院 ③ショッピング ④観光 ⑤海水浴 ⑥キャンプ ⑦帰省 ⑧その他 ()

問3 乗船方法についてお聞かせください。

① 人だけ ② 車両とも

問4 同行者の方についてお聞かせください。

① 有り () 人 ② 無し

問5 乗船回数についてお聞かせください。

① 初めて ② 2回～5回 ③ 6回～10回 ④ 10回以上 ⑤ ほぼ毎日

問6 フェリーの乗務員や窓口の対応についてお聞かせください。

① 非常に良い ② 良い ③ 普通 ④ 悪い ⑤ 非常に悪い

(お気づきの点がございましたら自由にご記入ください。)

問7 「めおん号(フェリーの名前です)」に乗船された感想についてお聞かせください。

(船や航路などについて、感想がございましたらお願いします。)

問8 今回の運賃の値下げについてお聞かせください。

ア 運賃の値下げについては、ご存知でしたか？

① 知っていた ② 知らなかった

イ 値下げした運賃についてどう思われますか？(※市では、この実証実験に特別の予算を編成しました。)

① まだ高い ② 適当 ③ 値下げするべきでない ④ その他 ()

ウ 期間限定(瀬戸内国際芸術祭開催期間など)の運賃値下げについてどう思われますか？

① 行ってほしい ② 行うべきではない ③ わからない ④ その他 ()

(女木・男木島航路の運賃や、運行方法等について、ご意見がございましたらご記入ください。)

問9 「瀬戸内国際芸術祭（来年7月19日（海の日）～10月31日（日）開催）」についてお聞かせください。

瀬戸内国際芸術祭は、

香川県・高松市・関係町および（財）直島福武美術館財団などが中心となり、瀬戸内海の7つの島（直島・豊島・女木島・男木島・小豆島・大島・犬島）と高松港周辺を主会場に行う芸術イベントです。

ア 瀬戸内国際芸術祭が開催されることをご存知ですか？

- ① 知っている ② 名前は聞いたことがある ③ 全く知らない

イ 瀬戸内国際芸術祭が開催される島々へ行きたいと思いませんか？

- ① 行きたい ② 行かない ③ わからない ④ その他（ ）

ウ イで ①「行きたい」と答えられた方にお聞きします。どの島に行きたいですか？（複数可）

- ① 直島 ② 豊島 ③ 女木島 ④ 男木島 ⑤ 小豆島 ⑥ 大島 ⑦ 犬島

問10 映画「めおん」（来年1月公開）についてお聞かせください。

映画「めおん」は、

本日、ご乗船いただきましたフェリーの名称「めおん」（雌雄）をモチーフに制作されている映画で、今秋の「2009 さぬき映画祭」の招待作品として上映予定です。

来年の1月以降、全国で上映される予定とのことです。

- ① 制作されていることを知っていた。② 名前は聞いたことがある ③ 全く知らない。

～【以後の質問は、島外から来られた方にお伺いします。】～

問11 フェリー乗り場までの主な交通手段をお聞かせください。

- ① 乗用車 ② JR ③ 琴電 ④ 路線バス ⑤ 高速バス ⑥ タクシー ⑦ 自転車 ⑧ 徒歩 ⑨ その他（ ）

問12 問11で①と答えた方にお尋ねします。高速道路・瀬戸大橋のETC割引制度を利用しましたか？

- ① 利用した ② 利用していない

問13 女木島・男木島についてお聞かせください。

訪れた場所に○印を付けてください。 (該当するもの全てに、○印をお願いします。)		[訪れた場所のほか、島の施設、トイレや食事、その他]でお気付きの点があれば、ご自由にご記入ください]
女木島	男木島	
① 鬼ヶ島大洞窟	① 男木島灯台・資料館	
② 鷲ヶ峰展望台	② タンク岩	
③ 円山古墳	③ ジイの穴	
④ オーテ（石垣）	④ 水仙郷	
⑤ 住吉神社	⑤ 豊玉姫神社	
⑥ 鬼ヶ島海水浴場	⑥ 神井戸	
⑦ おにの館	⑦ 加茂神社	
⑧ キャンプ場	⑧ キャンプ場	
⑨ その他（ ）	⑨ その他（ ）	

☆ご協力いただき誠にありがとうございました ☆

※ アンケートは、船内のアンケート回収BOXへお願いします。

お問合せ先：雌雄島海運株式会社 TEL087-821-7912 FAX087-821-8001
高松市役所 企画課交通政策室 TEL087-839-2138 FAX087-839-2125

利用報告集計表(平成21年度実証実験期間中)

券売所	区間			第1週	第2週	第3週	第4週	第5週	第6週	第7週	第8週	第9週	第10週	第11週	第12週	全期間	合計	対H20年度			
				7/18~7/19	7/20~7/26	7/27~8/2	8/3~8/9	8/10~8/16	8/17~8/23	8/24~8/30	8/31~9/6	9/7~9/13	9/14~9/20	9/21~9/27	9/28~9/29	清瀬・松浦関係		対①	対②		
サンポート高松	高松～女木島	普通	往復	大人	804	935	2,410	1,992	4,222	1,921	1,222	661	648	965	1,614	200	140	17,734	164%	164%	
			小人	137	281	472	379	803	319	207	48	47	91	297	44	157	3,282	202%	202%		
			片道	大人	57	119	162	134	283	155	119	79	83	136	784	22	6	2,139	326%	73%	
		小人	4	10	40	21	38	13	23	3	6	9	11	0	0	0	178	244%	244%		
		往復	大人			0	0	0	0	0	122	33	67	38	47	0	0	307	32%	32%	
		学生	42		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	17%	17%	
	高松～男木島	普通	往復	大人	182	217	267	325	840	296	291	286	254	361	709	90	29	4,147	287%	287%	
			小人	50	11	16	26	90	23	16	10	6	13	44	0	0	305	213%	213%		
			片道	大人	17	37	63	55	135	57	46	68	46	81	108	20	8	741	230%	40%	
		小人	3	5	11	6	19	3	10	3	0	5	6	0	0	0	71	284%	284%		
		往復	大人		44	58	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	130	79%	79%	
		学生			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
女木島～男木島	普通	往復	大人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		小人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		片道	大人	4	9	17	5	2	11	2	3	12	6	17	8	0	0	96	160%	56%	
	小人	1		10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12	1200%	1200%			
	往復	大人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	学生			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
女木待合所	女木島～高松	A鳥発普通	往復	大人	171	323	307	298	398	294	242	303	253	290	162	101	0	3,142	503%	503%	
			小人	4	20	10	18	19	15	9	11	10	7	13	3	0	0	139	79%	79%	
			片道	大人	59	138	203	140	347	170	142	104	95	106	389	64	0	1,957	312%	46%	
		小人	2	19	61	33	65	19	24	7	4	4	23	1	0	0	262	200%	200%		
		往復	大人			56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	133%	133%	
		小人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
	女木島～男木島	A鳥発普通	往復	大人			0	40	122	59	45	38	59	63	129	9	0	564	522%	235%	
			小人			0	0	17	13	14	2	6	6	1	0	0	0	59	738%	738%	
			片道	大人	66	225	255	258	260	232	205	199	153	213	183	110	0	2,359	300%	300%	
		小人	1	3	7	7	1	2	0	1	0	1	0	1	0	0	23	64%	64%		
		往復	大人	19	46	60	72	169	88	49	115	240	106	173	34	0	1,171	437%	50%		
		小人	5	10	3	19	17	13	3	3	8	4	8	0	0	0	93	119%	119%		
男木待合所 ※ H20実績について、女木～男木間の船内売上げを含む。	男木島～高松	A鳥発普通	往復	大人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
			小人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
			片道	大人	5	15	45	65	86	56	29	30	23	27	63	2	0	446	388%	388%	
		小人	1	2	10	43	1	8	5	0	5	8	0	0	0	0	83	1038%	1038%		
		往復	大人	18	22	31	37	76	29	12	15	2	30	98	4	0	374	133%	133%		
		小人	1	2	1	4	23	5	3	0	1	2	20	0	0	62	138%	138%			
	男木島～女木島	A鳥発普通	往復	大人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
			小人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
			片道	大人	5	15	45	65	86	56	29	30	23	27	63	2	0	446	388%	388%	
		小人	1	2	10	43	1	8	5	0	5	8	0	0	0	0	83	1038%	1038%		
		往復	大人	18	22	31	37	76	29	12	15	2	30	98	4	0	374	133%	133%		
		小人	1	2	1	4	23	5	3	0	1	2	20	0	0	62	138%	138%			
船内	高松～女木島	普通	往復	大人	18	22	31	37	76	29	12	15	2	30	98	4	0	374	133%	133%	
			小人	1	2	1	4	23	5	3	0	1	2	20	0	0	62	138%	138%		
			片道	大人	21	29	40	29	59	19	28	14	22	8	18	1	0	288	0	0	
	小人	1	5	6	1	4	3	0	0	0	0	2	0	0	0	22	0	0			
	往復	大人	4	8	8	7	16	4	0	9	2	10	45	3	0	116	120%	120%			
	小人	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	7	58%	58%			
合計 ※ 大人に学生を含む	高松～女木島	普通	往復	大人	1,035	1,280	2,748	2,327	4,696	2,244	1,476	1,101	936	1,352	1,912	352	140	21,599	167%	167%	
			小人	142	303	483	401	845	339	219	63	58	100	330	47	157	3,487	153%	153%		
			片道	大人	137	286	405	303	689	344	289	197	200	250	1,191	87	6	4,384	342%	61%	
		小人	7	34	107	55	107	35	47	10	10	13	36	1	0	462	226%	226%			
		往復	大人	252	494	588	590	1,116	560	496	494	409	584	937	203	29	6,752	271%	271%		
		小人	50	32	45	33	97	59	18	10	7	13	50	0	0	414	143%	143%			
	高松～男木島	普通	往復	大人	46	95	157	138	337	175	115	196	295	188	304	57	8	2,111	358%	51%	
			小人	8	15	19	25	37	18	18	6	8	11	14	0	0	179	174%	174%		
			片道	大人	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	60%	60%	
		小人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%		
		往復	大人	9	24	62	110	210	126	76	71	94	96	209	19	0	1,106	391%	211%		
		小人	1	1	12	10	60	14	22	7	6	11	10	0	0	0	154	906%	906%		
片道換算	高松～女木島 ★	普通	往復	大人	2,207	2,846	5,901	4,957	10,081	4,832	3,241	2,399	2,072	2,954	5,015	791	286	47,582	176%	144%	
			小人	291	640	1,073	857	1,797	713	485	136	126	213	696	95	314	7,436	156%	156%		
			片道	大人	550	1,083	1,333	1,318	2,569	1,295	1,107	1,184	1,113	1,356	2,178	463	66	15,615	280%	171%	
		小人	108	79	109	91	231	136	54	26	22	37	114	0	0	1,007	148%	148%			
		往復	大人	9	24	174	110	210	126	76	71	94	96	209	19	0	1,218	260%	171%		
		小人	1	1	12	10	60	14	22	7	6	11	10	0	0	154	291%	291%			
	高松～男木島 ★	普通	往復	大人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
			小人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
			片道	大人	9	24	62	110	210	126	76	71	94	96	209	19	0	1,106	391%	211%	
		小人	1	1	12	10	60	14	22	7	6	11	10	0	0	0	154	906%	906%		
		往復	大人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
		小人			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	
単純合計	高松～女木島	普通	往復	大人	1,687	2,564	4,682	3,992	8,194	3,914	2,776	2,155	2,023	2,618	4,993	766	340	40,704	198%	134%	
			小人																		
			片道	大人	182	217	267	325	840	296	291	286	254	361	709	90	29	4,147	287%	287%	
		小人	50	11	16	26	90	23	16	10	6	13	44	0	0	305	213%	213%			
		往復	大人		44	58	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	130	79%	79%		
		学生																			

運賃

1 旅客運賃

(1) 普通旅客運賃 (平成13年7月17日改定)

区分		区間	高松～女木島	高松～男木島	女木島～男木島
片道	大人		360	500	230
	小人		180	250	120
往復	大人		720	1,000	460
	小人		360	500	240

(2) 団体旅客運賃 (大人1割引, 学生3割引, 小人1割引)

区分		区間	高松～女木島	高松～男木島	女木島～男木島
片道	大人		330	450	210
	学生		260	350	170
	小人		170	230	110
往復	大人		660	900	420
	学生		520	700	340
	小人		340	460	220

※団体構成員は、15人以上とする。

(3) 定期旅客運賃

区分		区間	高松～女木島	高松～男木島	女木島～男木島
一般	1ヶ月		14,690	20,400	9,390
	3ヶ月		42,120	58,500	26,910
学生	1ヶ月		8,640	12,000	5,520
	3ヶ月		24,630	34,200	12,740
小学生	1ヶ月		4,320	6,000	2,880
	3ヶ月		12,320	17,100	8,210

(4) 回数旅客運賃

区分		区間	高松～女木島	高松～男木島	女木島～男木島
11枚綴り			3,600	5,000	2,300

(5) 島民割引 (島発往復旅客運賃)

区分		区間	高松～女木島	高松～男木島	女木島～男木島
大人			670	930	430
小人			340	470	230

※ その他、身障者、知的障害者割引等あり

2 手荷物運賃

(1) 特殊手荷物運賃

自転車、生児用の車、 道路運送車両法第2条第4項の軽車両	320
原動機付自転車	650
総排気量0.75リットル未満の2輪自動車	980
総排気量0.75リットル以上の2輪自動車	1,300

(2) 小荷物運搬

	20km 未満の区間
10kg 以下	150
10kg をこえ 20kg 以下	290
20kg をこえ 30kg 以下	430

3 自動車航送運賃

(1) 自動車航送運賃

(平成9年4月1日実施)

区分		高松～女木島	高松～男木島	女木島～男木島
	3m未満	1,430	1,940	3,160
3m以上	4m未満	1,940	2,540	4,280
4m以上	5m未満	2,550	3,060	5,400
5m以上	6m未満	2,960	3,770	6,420
6m以上	7m未満	3,360	4,380	7,440
7m以上	8m未満	3,870	5,000	8,460
8m以上	9m未満	4,380	5,610	9,580
9m以上	10m未満	4,890	6,220	10,600
10m以上	11m未満	5,400	6,830	11,620
11m以上	12m未満	5,910	7,440	12,640
12m以上	1m増すごとに	500	610	1,010

時刻表

1 通常時運行表 (3月1日～7月31日, 8月21日～11月30日)

復航			往航			備考
男木島発	女木島発	高松着	高松発	女木島着	男木島着	
7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	
9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	
11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	
13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	
15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	
17:00	17:20	17:40	18:10	18:30	18:50	

2 夏季運行表 (8月1日～8月20日)

復航			往航			備考
男木島発	女木島発	高松着	高松発	女木島着	男木島着	
7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	
	8:10	8:30	9:10	9:30		夏季増便
9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	
	10:10	10:30	11:10	11:30		夏季増便
11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	
	12:10	12:30	13:10	13:30		夏季増便
13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	
	14:10	14:30	15:10	15:30		夏季増便
15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	
	16:10	16:30	17:10	17:30		夏季増便
17:00	17:20	17:40	18:10	18:30	18:50	
	18:10	18:30	18:40	19:00		夏季増便

3 冬季運行表（12月1日～2月29日）

復航			往航			備考
男木島発	女木島発	高松着	高松発	女木島着	男木島着	
7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	
9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	
11:00	11:20	11:40	13:00	13:20	13:40	
14:00	14:20	14:40	16:00	16:20	16:40	
17:00	17:20	17:40	18:10	18:30	18:50	

船舶

船名	総トン数	主機関馬力	航海速度	旅客定員	積載可能車輦数	就航年月日	建造造船所
めおん (夏季臨時便)	198	850×1	10.5	250	乗用車 12	1987.7	興亜産業
めおん2	264	1,200×1	10.5	250	乗用車 15	1998.11	興亜産業

航路

